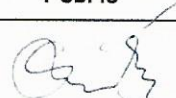


**REMONT KŁADKI PRZEZ RZECĘ DRAWĘ  
W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE  
NA TERENIE  
DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA I ADRES ZADANIA	REMONT KŁADKI PRZEZ RZECĘ DRAWĘ W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE NA TERENIE DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO
INWESTOR	DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY UL. LEŚNIKÓW 2 73-220 DRAWNO
PROJEKTANT	<b>PROJEKTOWANIE NADZORY EKSPERTYZY BUDOWLANE STANISŁAW M. KAMIŃSKI</b> <b>PROJEKTOWANIE, NADZORY, EKSPERTYZY BUDOWLANE STANISŁAW M. KAMIŃSKI</b> UL. ZAJĘCZA 14K, 70-795 SZCZECIN E-MAIL: SMK@PNEB-KAMINSKI-MOSTY.EU
STADIUM	PRZEDMIAR ROBÓT
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVIII

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
INŻ. STANISŁAW KAMIŃSKI	PROJEKTANT	29/SZ/2000	

NUMER UMOWY	K-3700-110/2017
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2018R.
EGZEMPLARZ NR	1

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1 d.1	KNR 2-33 0104-05	Rozebranie poręczy mostu drewnianego $29.8*(0.12*0.06+0.1*0.04)*2+0.1*0.1*1.24*36+0.1+0.1*1.0*14$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.614	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.614</b>
2 d.1	KNR 2-33 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych staroużytecznych 29.8*1.5*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.682	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.682</b>
3 d.1	KNR 2-33 0102-06	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych $29.8*0.2*0.14*2+29.8*0.1*0.14*3+3.3*0.2*0.15*7$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.613	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.613</b>
4 d.1	KNR 2-33 0101-08	Rozebranie podpory lub izbicy mostu drewnianego 3.3*0.2*0.15*7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.693	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.693</b>
5 d.1	KNR 2-10 0110-02	Wyciąganie pali drewnianych wbitych na głębokość do 4 m z terenu lub ruszto- wań 14	szt. szt.	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
6 d.1	KNR AT-06 0101-03	Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przy- czepy skrzyniowe; kategoria ładunku III - wywóz materiałów z rozbiórki 10	t t	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
2		<b>Roboty budowlane</b>			
7 d.2	KNR 2-14 0115-05 z.sz.2.14. 9904-1	Wbijanie pali stalowych śr.244,5x8,0mm z ładu, rusztowania lub pomostu na głębo- kość 8m w grunt kat. III - ilość elementów do 10  8	szt. szt.	 8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
8 d.2	KNR 2-33 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie - pręty o śr. do 14 mm $(3.0*6*8*0.888+0.51*11*8*0.3)/1000$	t t	 0.141	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.141</b>
9 d.2	KNR 2-14 0515-01	Betonowanie pali mieszanka betonowa dostarczona mieszarka do betonu z odbiorom z ładu od pompy do betonu $3.14*0.245*0.245/4*8$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.377	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.377</b>
10 d.2	KNR 2-05 0208-04	Oczep palowy $1.8*17.9*4/1000$	t t	 0.129	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.129</b>
11 d.2	KNR 2-33 0102-02	Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych sta- lowych ze stężeniami stalowymi $1.518+0.256+0.187+0.010+0.200$	t t	 2.171	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.171</b>
12 d.2	KNR 2-33 0103-02	Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego z pojedynczym pokładem z bali $30.0*0.08*0.08+30.0*1.5*0.07$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.342	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.342</b>
13 d.2	KNR 2-33 0104-04	Wbudowanie poręczy mostu drewnianego $1.24*0.12*0.1*20*2+30.0*0.12*0.05*2+30.0*0.15*0.03*4*2$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.035	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.035</b>
14 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem $(0.5*0.5+0.3*0.1+0.1*0.1)*2.0$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>
15 d.2	KNR 2-31 0404-05	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej 2.0*2	m m	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
16 d.2		Koszty transportu 60*2	km km	 120	
				<b>RAZEM</b>	<b>120</b>
17 d.2		Koszty transportu 60*2	km km	 120	
				<b>RAZEM</b>	<b>120</b>
18 d.2		Koszty transportu 60*2	km km	 120	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>120</b>
19		Koszty transportu	km		
d.2		60*2	km	120	
				<b>RAZEM</b>	<b>120</b>

INSPEKTOR NADZORU  
*inż. Stanisław M. Kamiński*  
dpr. 29/2000