

Opis techniczny robót budowlanych remontowych, polegających na remoncie punktów czerpania wody do celów pożarowych

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- wizja lokalna, pomiary inwentaryzacyjne,
- mapa pogładowa- sytuacyjna,
- uzgodnienia i warunki techniczne,
- dokumentacja fotograficzna.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma być podstawą do zgłoszenia remontu punktów czerpania wody na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego.

W ramach remontu przewidziano: wymianę elementów drewnianych z drewna sosnowego na elementy dębowe i poprawienie sposobu mocowania i kotwienia w celu poprawy korzystania z tych punktów przy napełnianiu wodą zbiorników na samochodach do gaszenia pożarów.

Wykaz punktów czerpania wody z lokalizacją:

1. PCW nr 2- biwak Bogdanka

Obwód ochronny: Knieja

PN-16-1-03-144 -r -00

Lokalizacja: Biwak Bogdanka

Powiat: choszczeński



2. PCW nr 3- biwak Sitnica

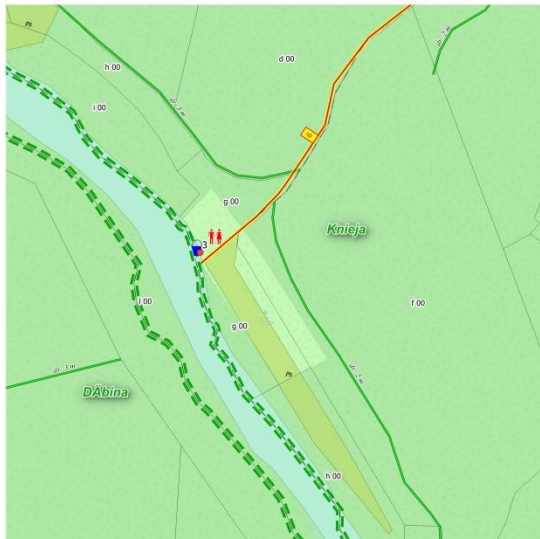
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Knieja

Lokalizacja: Biwak Sitnica

Powiat: strzelecko-drezdenecki

PN-16-1-03-213 -g -00



3. PCW nr 4- Knieja spalenisko

Konstrukcja: pomost drewniany

Obwód ochronny: Knieja

Lokalizacja: spalenisko

Powiat: choszczeński

PN-16-1-03-183 -i -00



4. PCW nr 5-Dębina

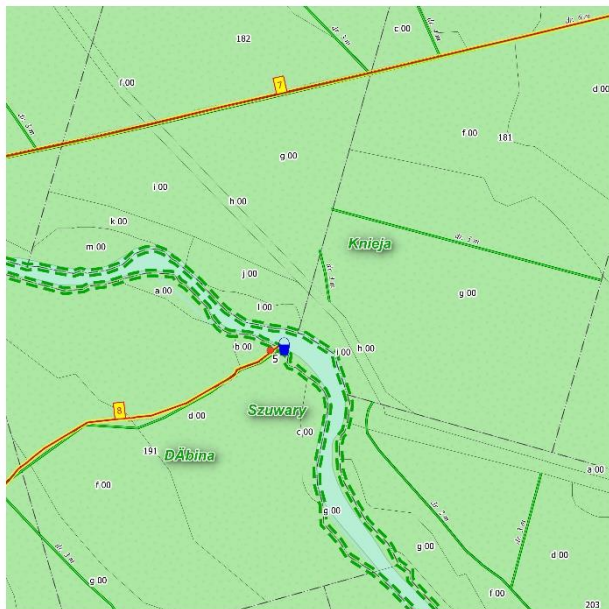
Konstrukcja: pomost drewniany

Obwód ochronny: Dębina

Lokalizacja: 190b

Powiat: choszczeński

N-16-1-04-191 -b -00



5. PCW nr 6- Most Moczele

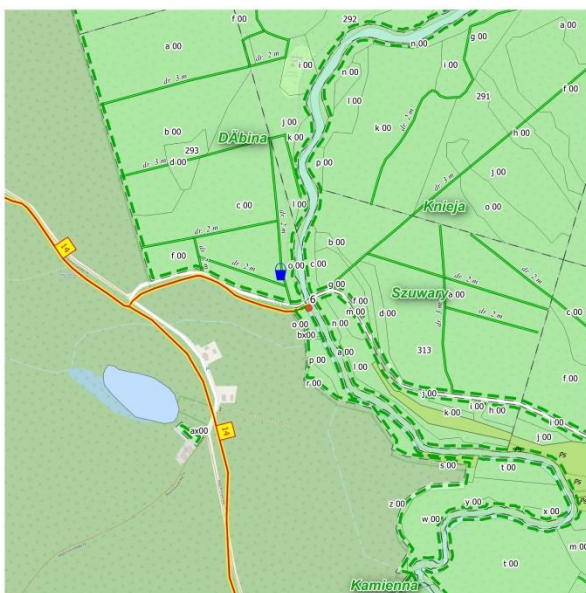
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Knieja

Lokalizacja: Most Moczele

Powiat: strzelecko-drezdenecki

PN-16-1-03-313 -o -00



6. PCW nr 9- biwak Kamienna

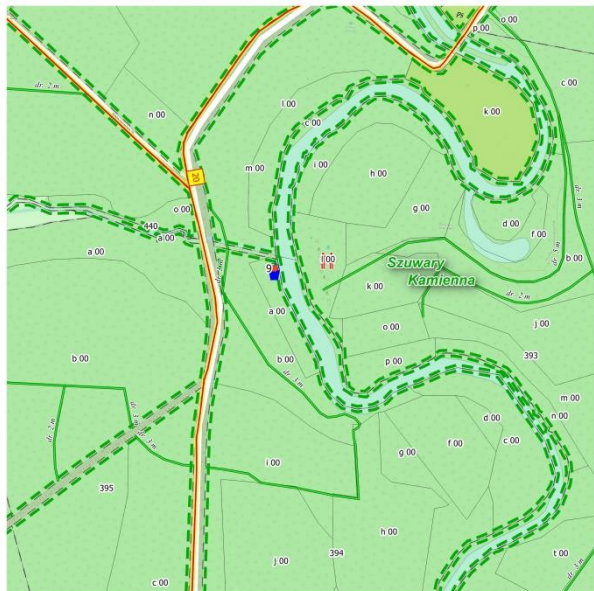
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Kamienna

Lokalizacja: naprzeciwko biwaku Kamienna

Powiat: strzelecko-drezdenecki

PN-16-1-06-394 -a -00



7. PCW nr 11- Jezioro Ostrowieckie

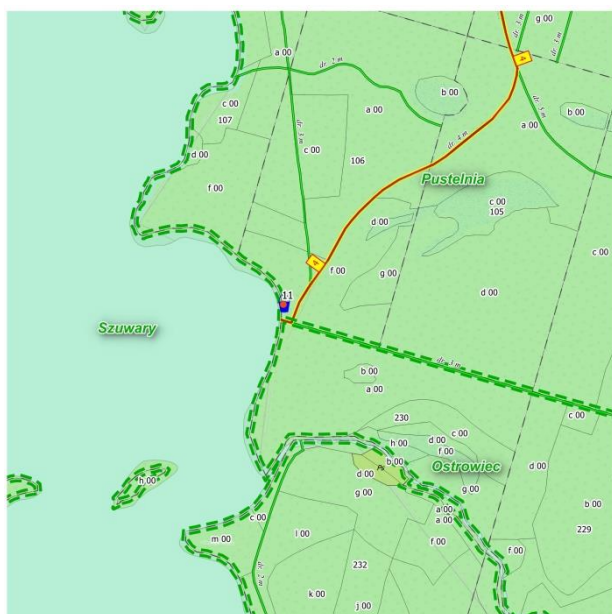
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Pustelnia

Lokalizacja: Jez. Ostrowieckie

Powiat: wałecki

PN-16-1-02-106 -f -00



8. PCW nr 12- Most Miradz

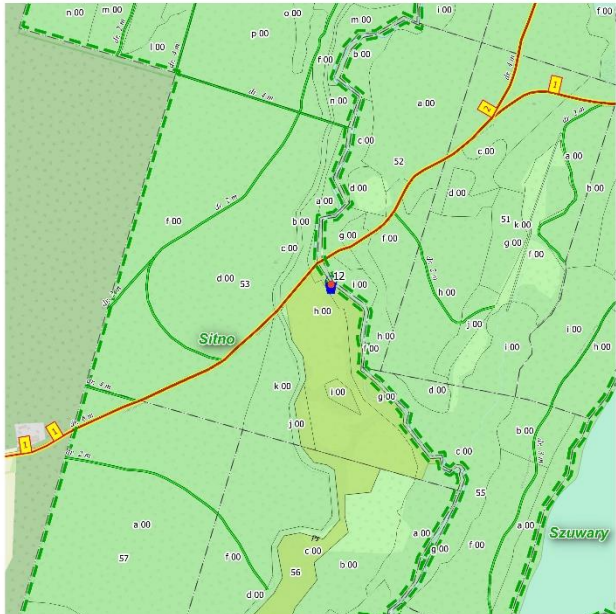
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Sitno

Lokalizacja: Most Miradz

Powiat: walecki

PN-16-1-01-53 -g -00



9. PCW nr 13- Most na Płycinie

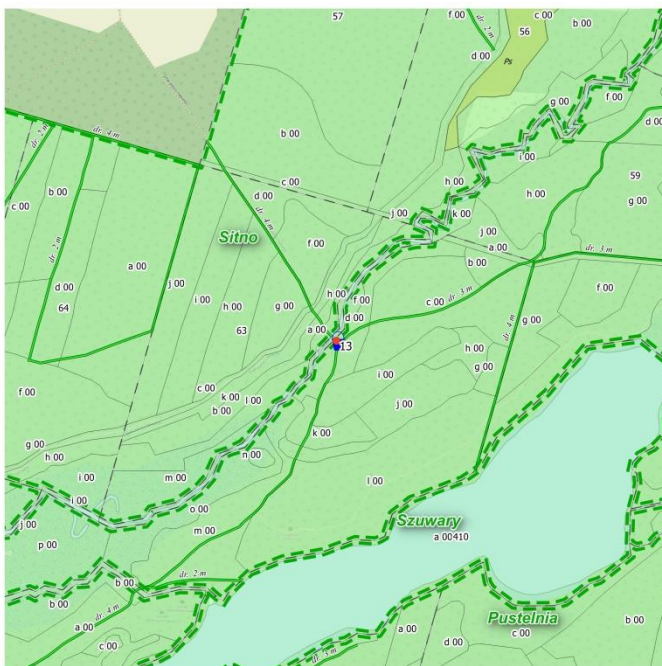
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Sitno

Lokalizacja: most na Płycinie

Powiat: walecki

PN-16-1-01-62 -d -00



10. PCW nr 14- Jezioro Płociowe

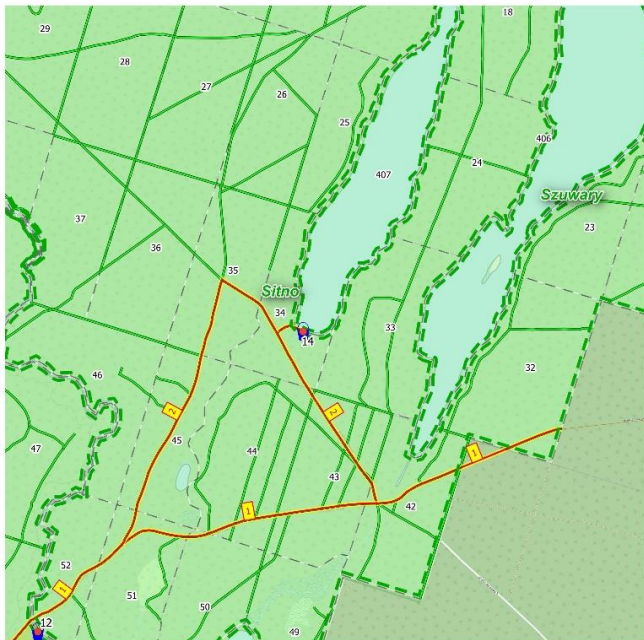
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Sitno

Lokalizacja: Jez. Płociowe

Powiat: wałecki

PN-16-1-01-34 -c -00



11. PCW nr 15- Jezioro Pecnik Duży

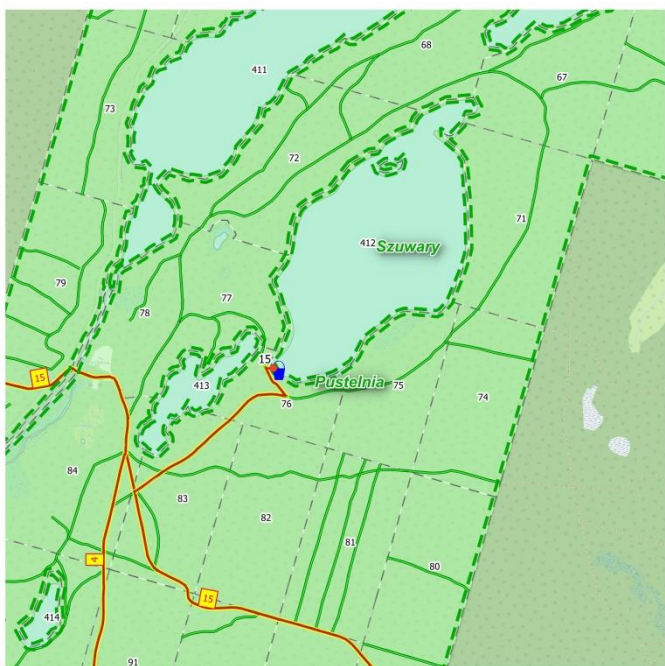
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Pustelnia

Lokalizacja: Jez. Pecnik Duży

Powiat: wałecki

PN-16-1-02-76 -b -00



12. PCW nr 16- Półwysep Dębowy

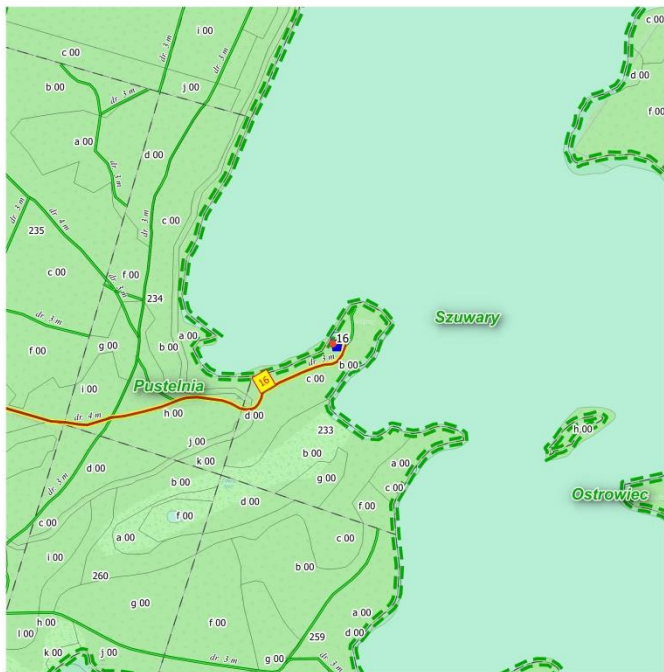
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Pustelnia

Lokalizacja: Pół. Dębowy

Powiat: strzelecko-drezdenecki

PN-16-1-02-233 -c -00



13. PCW nr 17- Jezioro Sitno

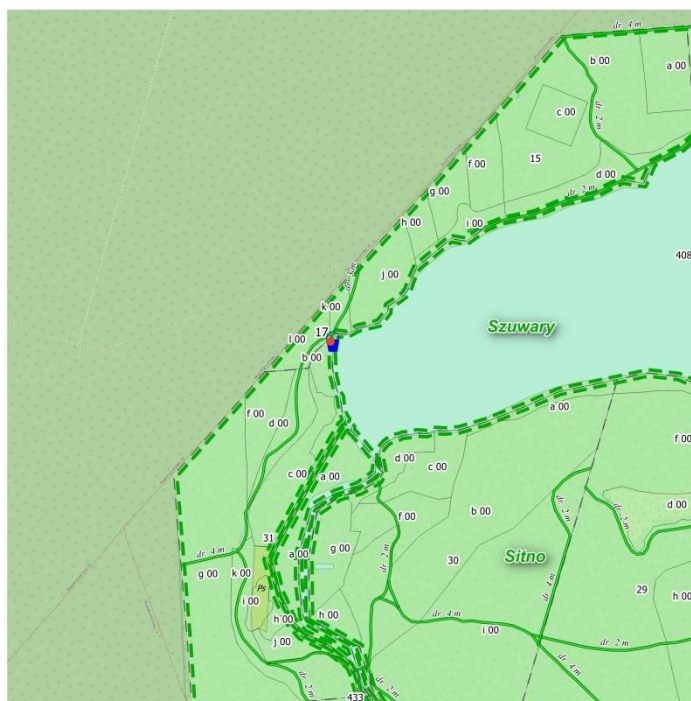
Konstrukcja: pomost kamienny

Obwód ochronny: Sitno

Lokalizacja: Jez. Sitno

Powiat: wałecki

PN-16-1-01-31 -b -00



3. 1. Remont umocnienia pionowego najazdu dla samochodu gaśniczego.

Umocnienie pionowe w formie palisady wykonać z pali dębowych o średnicy 10-12 cm i dł. 1,50m, wbitych w dno jeziora na głębokość ok. 1,00m.

Kotwienie palisady poprzez kotwy stalowe z pręta 16 mm od poziomej żerdzi mocowanej do palisady od strony wody w poziomie 0,30 m od góry palisady w rozstawie co 1,50-2,00 m i zakotwienie ich w fundamencie z betonu w odległości ok. 2,50 m od palisady i na głębokości min. 1,0m w gruncie.

Roboty wykonać po odkopaniu starej palisady.

3. 1. Remont umocnienia pionowego najazdu dla samochodu gaśniczego.

Umocnienie pionowe w formie palisady wykonać z pali dębowych o średnicy 10-12 cm i dł. 1,50m, wbitych w dno jeziora na głębokość ok. 1,00m.

Kotwienie palisady poprzez kotwy stalowe z pręta 16 mm od poziomej żerdzi mocowanej do palisady od strony wody w poziomie 0,30 m od góry palisady w rozstawie co 1,50-2,00 m i zakotwienie ich w fundamencie z betonu w odległości ok. 2,50 m od palisady i na głębokości min. 1,0m w gruncie.

Roboty wykonać po odkopaniu starej palisady.

3. 2. Remont umocnienia poziomego najazdu dla samochodu gaśniczego.

Umocnienie poziome wykonać z okrągłaków dębowych o średnicy 10-12 cm ułożonych poziomo, mocowanych na łączniki ciesielskie (śruby i obejmy zabezpieczone przeciw korozji) do pionowych pali dębowych wbitych w dno jeziora na głębokość ok. 1,00 m..

Kotwienie palisady poprzez kotwy stalowe z pręta 16 mm od pionowego pala dębowego od strony wody w poziomie 0,30 m od góry umocnienia w rozstawie co 1,50-2,00 m i zakotwienie ich w fundamencie z betonu w odległości ok. 2,50 m linii umocnienia i na głębokości min. 1,0m w gruncie.

Roboty wykonać po odkopaniu starej „palisady”.

3.3. Uzupełnienie gruntu za wykonanym umocnieniem.

Przestrzeń po odkopanym umocnieniu zasypać urobkiem, pozostałą przestrzeń uzupełnić kruszywem łamanym- frakcja 2-31 mm (kruszywo optymalne) .

Zasypkę wykonywać warstwami ok. 30 cm z zagęszczeniem.

3.4. Remont zejścia na poziom pomostu.

Zejście wykonać w formie schodów terenowych: stopnie z bali dębowych obrzynanych grubości 50 mm, impregnowanych, mocowanych do belek policzkowych również z bala

dębowego ok. 250x 50 mm połączonych z pomostem na wodzie, służącym dla pracowników do umieszczenia pompy z wężem ssawnym do pompowania wody.

3.5. Pomost drewniany na wodzie

Pomost drewniany o wymiarach 1,50x1,00 do celów mocowania pompy z wężem ssawnym wykonać z bali dębowych, obrzynanych grubości 50 mm, mocowany na 4 szt. pali dębowych wbitych w dno jeziora

oraz 2 szt. podłużnic, do których będą mocowane deski pomostu.

Remont pomostu ma służyć dla zejścia obsługi samochodu gaśniczego i zamocowanie(zanurzenia) pompy do knagi stalowej(jak dla łódek) zamontowanej na pomoście.

3.6. Studnie z kręgów betonowych

W punktach czerpania wody gdzie ze względu na niski stan wody są wkopane kręgi betonowe do efektywniejszego(szybszego) napełnienia zbiornika na samochodzie, uszkodzone kręgi betonowe należy wymienić.

Dane o w/w PCW są uwzględnione w przedmiarach i kosztorysach inwestorskich.

3.7. Słupek z tablicą informacyjną

W pobliżu, przed punktem czerpania wody należy wymienić słupek z tablica informacyjną na debowy 12x12 cm długości ok. 3,00 m

4. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych

Wykaz odpadów i sposób ich zagospodarowania:

Opady drewniane należy wywieźć z terenu robót i zagospodarować we własnym zakresie

Elementy metalowe należy wywieźć do punktu skupu złomu.

5. Zagospodarowanie terenu.

Po zakończeniu robót teren wyrównać, wykop zasypać i uzupełnić kruszywem 2-31 mm z zagęszczeniem warstwami min. 20 cm

Uwaga: Wszystkie roboty wykonać przy zachowaniu warunków bhp ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń przy robotach na i w bezpośrednim sąsiedztwie z linią wodzy.

Sprzęt i elektronarzędzia używane do montażu elementów z drewna powinny być atestowane i sprawne technicznie

Opracował: mgr inż Janusz Korpalski