



**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY  
TRAS KOMUNIKACYJNYCH  
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

# **PROJEKT PRZEBUDOWY**

**MOSTU W CIĄGU DROGI LEŚNEJ NA TERENIE  
DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO  
O/O KAMIENNA**

**Projekt budowlano-wykonawczy  
egz. nr 6**

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY TRAS KOMUNIKACYJNYCH  
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9

Tel/fax. 91-46-24-406, 91-46-24-802, e-mail: sekretariat@trakt.szczecin.pl


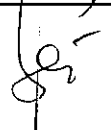
ZLECENIODAWCA: **DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY**  
**73-200 Drawno, ul. Leśników 2**

RODZAJ OPRACOWANIA: **Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy**

OBIEKT: **Most w ciągu drogi leśnej na terenie  
Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna.**

BRANŻA: **Mostowa**

LOKALIZACJA: **Drawieński Park Narodowy**  
nr 522, w obrębie Głusko gmina Dobiegniew,  
nr 234/1 w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp.,  
nr 7298 w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp.,

<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>uprawnienia</i>	<i>podpis</i>
<b>Projektant</b>	inż. Stanisław KAMIŃSKI	29/Sz/2000	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Włodzimierz BANASZKIEWICZ	88/Sz/89	

**egz. nr 6**

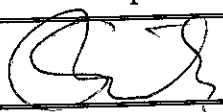
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO  
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
I ZASADMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

DLA

**Projektu budowlanego pn.  
Przebudowa mostu nad rzeką Płociczną, w ciągu drogi leśnej  
na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna.**

Most zlokalizowany w ciągu drogi leśnej na działkach: .  
nr 522, w obrębie Głusko gmina Dobiegniew,  
nr 234/1 w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp.,  
nr 7298 w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp.,

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. z późniejszymi zmianami,  
my niżej podpisani oświadczamy, że wyżej wymieniony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Branża:</b>	<b>Projektant</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Mostowa:</b>	inż. Stanisław Kamiński	Upr. Nr 29/Sz/2000	

<b>Branża:</b>	<b>Sprawdzający</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Mostowa:</b>	inż. Włodzimierz Banaszkiewicz	Upr. Nr 88/Sz/89	

Szczecin, kwiecień 2013 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **I. DANE OGÓLNE**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

1. Krótki opis stanu mostu
2. Parametry techniczne
3. Urządzenia obce

### **III. STAN PROJEKTOWANY**

1. Przyczółki
2. Ustrój nośny
3. Nawierzchnia
4. Wyposażenie mostu – balustrada
5. Warunki prowadzenia robót

### **IV. WYCIĄG Z OBLICZEŃ**

## **B. INFORMACJA BIOZ**

## **C. DOKUMNETY FORMALNO-PRAWNE**

1. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym
3. Karta rejestracyjna wtórnika
4. Uprawnienia i przynależność do PIIB projektanta i sprawdzającego
5. Opinia geotechniczna do projektu

## **D. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Rysunek ogólny. Przekroje.
4. Schemat podpór.
5. Plan palowania.
6. Pal.
7. Przyczółek-widok ogólny.
8. Przyczółek zbrojenie.
9. Konstrukcja stalowa.
10. Konstrukcja mocowania oczepu.
11. Pomost drewniany-schemat poprzecznic.
12. Pomost drewniany-podłużnice i dylina.
13. Skrajnia

## **E. ZESTAWIENIE ZBROJENIA**

## **OPIS TECHNICZNY**

Przewidywany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego parku Narodowego O/O Kamienna, nad rzeką Płociczną. Istniejący most jest wykonany całkowicie w konstrukcji drewnianej. Posiada dwie podpory pośrednie na palach drewnianych oraz dwie podpory brzegowe. Układ statyczny to belka ciągła 3 – przęsłowa o rozpiętościach ok. 6,70m. Obecny stan techniczny ogranicza użytkowanie mostu. W miejscu istniejącego mostu, po jego rozebraniu projektuje się nowy most, zachowując istniejący układ podpór brzegowych oraz zapewniając nośność obiektu dla pojazdów o całkowitym ciężarze 15 ton.

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Drawieńskiego parku Narodowego
- Inwentaryzacja z natury
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63/2000 z dn. 03.08.2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 z dn. 15.05.1999r.)
- PN-92/S-10082. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie
- PN-92/S-10080. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Wymagania i badania.
- PN-92/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie..

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna nad rzeką Płociczną.

Celem niniejszego projektu jest określenie zakresu przebudowy mostu dla zapewnienia klasy obciążeń E.

## II. STAN ISTNIEJĄCY

### 1. Krótki opis stanu istniejącego

Na dzień wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego i projektu przebudowy mostu przez rzekę Płociczną dopuszczony jest do przejazdu samochodów osobowych o ciężarze całkowitym 2,0 T.

Stan techniczny elementów mostu:

- Przyczółki – stan ogólny dostateczny. Przyczółki drewniane częściowo porażone grzybem, utraciły zdolność eksploatacyjną.
- Podpory pośrednie – stan ogólny dostateczny. Podpory z pali drewnianych śr. 20/25cm z licznymi ubytkami biologicznymi.
- Ustrój nośny – stan dostateczny. Konstrukcja wykonana jest z belek okrągłych (długość tartaczne) w znacznym stopniu zniszczone.
- Pomost – wyeksploatowany, stan niedostateczny. Pomost składa się z bali grubości 80,0 mm. Liczne ubytki w elementach dyliny.
- Poręcz - stan dostateczny. Poręcz drewniana, nie spełnia warunków technicznych.
- Dojazdy - droga gruntowa, stan dostateczny.

### 2. Parametry techniczne

Most o konstrukcji drewnianej, trzyprzęsłowy o rozpiętości 3 x 6,70 m = 20,10 m.

Światło pionowe – 1,56 m

Parametry użytkowe wiaduktu:

- szerokość jezdni: 3,35 m
- wysokość poręczy chodnikowej: 1,10 m

### 3. Urządzenia obce

Brak

### III. STAN PROJEKTOWANY

Dane geometryczne projektowanego mostu:

- długość mostu: 20,0m
- rozpiętość teoretyczna: 2 x 10,0m
- szerokość mostu: 4,60m
- szerokość jezdni: 3,60m
- wysokość poręczy chodnikowej: 1,10m
- światło pionowe: 1,10m

Przebudowę mostu można wykonać po całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu. Po przebudowie mostu dopuszczony będzie ruch pojazdów o masie całkowitej 15,0 T.

W celu poprawienia spływu wody oraz zapewnienia trwałości obiektu, projektuje się jedną podporę nurtową z pali śr. 410,0mm z butem stalowym i wypełnienie betonem zbrojonym, zwieńczone oczepem stalowym.

Przyczółki mostu posadowione na palach CFA śr. 430,0mm. Konstrukcja przyczółków to oporowa ściana żelbetowa. Konstrukcja nośna stalowa z pręseł I360 w ilości 6 sztuk.

Pomost drewniany - poprzecznice z płazów 250,0mm, podłużnice 120 x 100mm, dylina z bali 80,0mm.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót zasadniczych objętych projektem należy wykonać następujące rozbiórki:

- balustrady drewnianej,
- dyliny nawierzchni z bali,
- konstrukcji nośnej drewnianej,
- oczepów pali podpór pośrednich i skrajnych,
- podpór mostu.

Materiały z rozbiórki z uwagi na stopień zużycia nie nadają się do ponownego wbudowania. O dalszym zagospodarowaniu materiałów z rozbiórki zdecyduje Zamawiający. Wykonawca uwzględni transport tych materiałów na wskazane składowisko.

#### **IV. WYKONANIE ROBÓT**

##### **1.0. Roboty ziemne**

Pierwszym elementem wykonania przyczółków są roboty ziemne. To znaczy wykonanie wykopu o podłożu płaskim, tworząc platformę dla maszyn wykonujących pale. Ponadto należy staraniem Wykonawcy wykonać tymczasową drogę dla przemieszczania się palownicy w celu wykonania pali drugiego przyczółka oraz podpory pośredniej.

##### **2.0. Roboty palowe – pale stalowe wbijane $\varnothing$ 406/12mm**

Roboty palowe tyczyć na podstawie rysunku „Plan palowania”. Pale wykonać jako wbijane przy użyciu wibromłotów w grunt. Przed pograżeniem pala podstawę pala wyposażyć w „but”. Z uwagi na teren prowadzenia robót w Parku Narodowym parametry wibromłota określone są w SST.

Na każdym z przyczółków w pierwszym rzędzie wykonujemy 2 pale długości 12,0 m zbrojone 8 prętami  $\varnothing$ 20 owiniętymi spiralą z pręta  $\varnothing$ 8 ze stali BSt500S.

W drugim rzędzie wbijane są pale o długości  $l=6,0m$  i zbrojeniu jak pale 12-metrowe.

Pale podpory pośredniej wykonać o długości 14,70m, zbrojone stalą BSt500S – 8 prętów  $\varnothing$ 20 owiniętych spiralą  $\varnothing$ 8 zgodnie z planem palowania i rysunkiem pala.

Rurę stalową zabezpieczyć pokrywą. Po zabetonowaniu pal zaślepić pokrywą  $\varnothing$ 406x20 uźebrowaną spawając obwodowo spoiną czołową 1/2V gr.12mm.

Przed pograżeniem pali nurtowych zabezpieczyć je antykorozyjnie na długości 5m zestawem malarskim jak dla konstrukcji stalowej.

##### **3.0. Przyczółki**

Po wykonaniu pali należy wykonać chudy beton grubości 10cm z betonu żwirowego B-10.

Na chudym betonie zmontować zbrojenie przyczółka wraz ze skrzydłami ze stali BSt500S.

Wykonać szalunek zgodnie z geometrią przyczółków. Zabezpieczyć go przed deformacją w czasie betonowania. Zabetonować betonem C25/30.

Po uzyskaniu 60% wytrzymałości rozdeskować. Powierzchnie styku z zasypką zabezpieczyć antykorozyjnie preparatem typu Abizol lub Dysperbit. Od strony lądu zasypać przyczółek gruntem z wykopu zagęszczając go warstwami grubości 0,3m.

Na wykonanych przyczółkach ustawić łożyska jednostronne przesuwne elastomerowe.

##### **4.0. Podpora pośrednia**

Podporę pośrednią stanowi oczep stalowy z kształtownika HEB400 przymocowany do głowicy pala spoinami pachwinowymi  $\nabla$ 6mm na całym styku pala z półką dolną oczepu. Ponadto, w osi pala projektuje się żebro wzmacniające środnik i jednocześnie mocujące oczep do



dźwigarów. Oczep z HEB400 należy uzbroić w osi podparcia dźwigarów – dwustronnie żebrami z blachy  $\neq 10\text{mm}$ .

## **5.0. Konstrukcja stalowa przęseł**

- 5.1. Dźwigary główne wykonać z I360 w ilości 6-ciu sztuk rozstawionych osiowo co 900mm.  
Długość całkowita dźwigarów wynosi 19,70m. Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D.
- 5.2. Poprzecznice projektuje się z dźwigarów I200 łączonych osiowo z dźwigarami głównymi spoiną pachwinową obwodową gr.  $\nabla 5\text{mm}$ .  
Długość poprzecznic: 887mm  
Rozstaw poprzecznic: co 1.950mm  
Poprzecznice podporowe usytuowane są w osi podparcia. Łączna ilość poprzecznic wynosi 55 sztuk.
- 5.3. Uchwyty do mocowania poprzecznic pomostu projektuje się z L150x75x10 długości 100mm. Wykonać 150 elementów z otworami  $\varnothing 17$  według rysunku.
- 5.4. Kątowniki mocować do dźwigarów spoiną pachwinową obwodową grubości  $\nabla 5\text{mm}$ .

## **6.0. Pomost**

- 6.1. Poprzecznice pomostu z drewna sosnowego  
Poprzecznice pomostu projektuje się z krawędziaków 250x250mm o rozstawie 800mm począwszy od poprzecznicy ustawionej nad podporą przyczółkową.  
Długość poprzecznic jest zmienna i tak:  
Poprzecznicą podporową ma długość 6,50mm  
Następna poprzecznicą: 4,80mm  
i tak na przemian.  
Łączna ilość poprzecznic długości 6,50 wynosi 13 sztuk.  
Łączna ilość poprzecznic długości 4,80 wynosi 12 sztuk.
- 6.2. Podłużnice pomostu wykonać z krawędziaków 12x10 ilości 24 sztuk, rozstawiając je po szerokości wg rysunku „Przekrój poprzeczny” z drewna sosnowego. Długość podłużnic 20,28m.
- 6.3. Jezdnia  
Jezdnię projektuje się z bali drewnianych grubości 80x150 z drewna dębowego układając w tzw. jodełkę.  
Czoło najazdowe konstrukcji drewnianej, na całej szerokości pomostu zabezpieczyć przy pomocy bednarki ocynkowanej 200x3mm.
- 6.4. Balustrada  
Na całej długości mostu – 20,4m zaprojektowano balustradę drewnianą z drewna iglastego 4-przeciągową o następujących parametrach.  
Długość: 20,4 m  
Wysokość: 1010 m (od opaski)  
Rozstaw słupków 1,60 m  
Przeciągi z desek struganych 30x100 mm  
Pochwyt strugany 120 x 100mm  
Słupek 120 x 120 mm  
Zastrzał 120 x 100mm.

## **7.0. Łączniki**

- 7.1. Łączenie poprzecznic pomostowych do konstrukcji śrubami M16x300 z użyciem podkładek ciesielskich od strony drewna 60x60x5 z otworem Ø17.
- 7.2. Łączenie podłużnic do poprzecznic pomostowych gwoździami 7,51x220 poprzedzając wykonanie otworów Ø7 w podłużnicach.  
Mocujemy jednym gwoździem podłużnicę do każdej poprzecznicy.
- 7.3. Łączenie dyliny jezdni z podłużnicami przy pomocy wkrętów Ø8x 180. Łączenie odbywa się poprzez wiercenie otworów Ø7mm w dylinie oraz Ø6 w podłużnicy.

## **8.0. Zabezpieczenie drewna**

- 8.1. Wszystkie elementy drewniane należy zaimpregnować preparatem grzybobójczym i ogniochronnym.
- 8.2. Na stykach oparcia poprzecznicy na dźwigarach należy wykonać podkładki z papą bitumiczną szerokości 150cm i długości 260m przyklejając je na lepiszcze bitumiczne.
- 8.3. Ochrona styku poprzecznic z podłużnicami  
Na całej szerokości poprzecznicy wykonać paski papy bitumicznej szerokości 270mm i przykleić je lepiszczem typu Abizol. Na tak przygotowanych poprzecznicach można mocować podłużnice.
- 8.4. Ochrona styku podłużnicy z dyliną nawierzchni  
Wszystkie podłużnice pokryć paskami papy bitumicznej na szerokości 110 mm na całej długości.

## **9.0. Dojazdy**

Na końcach pomostu pozostawić szczelinę o szerokości 2cm i ustawić równoległe do pomostu krawężnik betonowy na ławie z oporem. Opór winien stykać się ze ścianą zapleczną przyczółka.  
Do krawężnika doprowadzić drogę gruntową ulepszając ją kruszywem 0-31,5.

## **10.0. Antykorozja**

- 10.1. Antykorozyję stali wykonać zestawem malarskim:
  - baza podkładowa: epoksyd na bazie cynku,
  - międzywarstwa: podobnie,
  - warstwa nawierzchniowa: poliuretan.Łączna grubość powłoki wynosi 250µm
- 10.2 Izolacja betonu  
Wszystkie elementy przyczółków stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym typu Abizol lub Dysperbit.

## **11.0. Skrajnik**

W celu uniemożliwienia przejazdu przez most pojazdów nieuprawnionych zaprojektowano skrajnik stalowy o wymiarach:

- szerokość światła przejazdu 3,60m
- wysokość 2,20m

Skrajnik ten pozwoli bezkolizyjnie poruszać się służbom Parku Narodowego.

W przypadku konieczności przejazdu pojazdów specjalnych Parku Narodowego skrajnik można obrócić po odblokowaniu systemu zabezpieczenia.

Skrajnik wykonano w rur stalowych ocynkowanych d127/5. Skrajnik należy ustawić na przyczółku przed zasypaniem dojazdów. Część nadziemną należy oznaczyć pasami czarno-żółtymi skośnymi o szerokości 10cm.

#### **12.0. Zasady prowadzenia robót**

12.1 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży do uzgodnienia przez Dyrektora Parku następujące dokumenty:

- harmonogram robót ze specyfikacją pracy sprzętu,
- wykaz personelu przewidzianego do realizacji zadania,
- wykaz sprzętu i środków transportu z podaniem danych technicznych dotyczących poziomu hałasu i wydzielania spalin,
- organizację placu budowy
- plan gospodarki odpadami

12.2 Wykonawca zobowiązany jest do minimalizowania uciążliwości prowadzenia robót,

12.3 Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wody i terenu placu budowy przed możliwością skażenia.

## WYCIĄG Z OBLICZEŃ

Obliczenia wykonano na podstawie niżej wymienionych dokumentów:

- PN-83/B-02482. Fundamenty palowe. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia

Dane materiałowe:

- Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D
- Konstrukcja nośna I360  
 $F=97,1\text{cm}^2$ , masa 76,2kg/mb  
 $I_x=19600\text{cm}^4$   
 $W_x=1090\text{cm}^3$   
 $i_x=14,2\text{cm}$
- Oczep palowy HEB-400  
 $F=118\text{cm}^2$   
Masa: 92,6kg/mb  
 $I_x=29.210\text{cm}^4$   
 $W_x=1460\text{cm}^3$   
 $i_x=15,70\text{cm}$
- wypełnienie pala  
Beton C25/30
- zbrojenie pala  
Stal Bst500S

Do obliczenia nośności pali posłużono się parametrami gruntu wg Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

Przyjęto następujące współczynniki przeciążające:

- |  |                  |
|--|------------------|
| - do ciężaru elementów konstrukcyjnych | współczynnik 1,2 |
| - do ciężaru elementów drugorzędnych   | współczynnik 1,5 |
| - do obciążeń użytkowych stałych       | współczynnik 1,5 |
| - do obciążeń użytkowych K             | współczynnik 1,5 |

$M_{\max}$ : 123.502kGm

Max naprężenie 188,8MPa, 235MPa

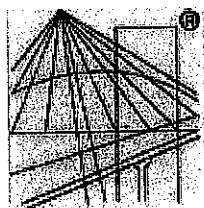
$f_{\max}$  50mm (dopuszczalne 100mm)

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - nośność pala:     | <u>99,7kN</u> |
| - wymagana nośność: | <u>663kN</u>  |

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa zadania  
Przebudowa mostu przez rzekę Płociczna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna.
2. Inwestor  
Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno.
3. Projektant  
inż. Stanisław Kamiński, 70-795 Szczecin, ul. Zajęcza 14k.
4. Część opisowa
  - 4.1. Zakres robót dla całego zamierzonego przedsięwzięcia oraz kolejność realizacji robót:
    - rozbiórka istniejącego mostu:
      - o rozbiórka poręczy,
      - o rozbiórka nawierzchni z dyliny drewnianej,
      - o rozbiórka dźwigarów drewnianych z dłużyc,
      - o rozbiórka – wyciąganie pali.
    - wykonanie tymczasowych budowli dla przemieszczenia sprzętu – wibromłot, betonowozy.
    - wykonanie pali stalowych na przyczółkach,
    - wykonanie pali stalowych w nurcie rzeki,
    - rozkucie głowic pali pod przyczółki,
    - szalowanie, zbrojenie, betonowanie przyczółków,
    - wykonanie oczepu (oczepów) palowych dla podpór nurtowych,
    - montaż łóżysk na podporach,
    - montaż konstrukcji stalowej,
    - montaż poprzecznic drewnianych pomostu,
    - montaż podłużnic drewnianych,
    - montaż pomostu z dyliny dębowej gr. 80mm,
    - montaż opasek drewnianych,
    - montaż poręczy drewnianych,
    - wykonanie montażu krawężników betonowych na ławie,
    - wykonanie antykorozyj uzupełniającej,
    - zabezpieczenie elementów drewnianych preparatami grzybobójczymi i ognioochronnymi.
  - 4.2. Wykaz istniejących obiektów
    - most przez rzekę Płociczną – do rozbiórki.
  - 4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia
    - most przez rzekę Płociczną.

- 4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
- Rozbiórka istniejącego mostu
    - o zagrożenie przy pracach nad wodą
    - o zagrożenie hałasem (piły)
  - Roboty palowe
    - o zagrożenie przy pracach nad wodą
    - o zagrożenie hałasem
  - Roboty betonowe
    - o zagrożenie transportem technologicznym
    - o zagrożenie hałasem - wibratory
  - Montaż konstrukcji stalowej
    - o zagrożenia przy robotach spawalniczych
    - o zagrożenie hałasem - szlifierki
  - Montaż pomostu
    - o zagrożenie pracy nad wodą
    - o zagrożenie pracy przy użyciu maszyn do drewna
    - o zagrożenie hałasem
  - Roboty ziemne
    - o zagrożenie przy pracy sprzętu
    - o zagrożenie hałasem – wibratory płytowe.
- 4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót wymienionych w punkcie 4.4. prowadzony przez nadzór techniczny budowy.
- 4.6. Wskazanie środków technicznych oraz organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru lub innych zagrożeń
- pomosty robocze
  - wyznaczenie i oznakowanie drogi ewakuacyjnej
  - odzież ochronna i sprzęt ochrony osobistej
  - środki łączności
  - asekuracja z wody.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-R80-GG9-OIP \***

Pan Stanisław KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/1858/01

adres zamieszkania ul. Zajęcza 14 k, 70-795 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 13 grudnia 2000r.

AB.III.1-7136-11/2000

**DECYZJA Nr 29/Sz/2000**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława KAMIŃSKIEGO z dnia 04.10.2000 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

**N A D A J E**

**Panu Stanisławowi KAMIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 20 października 1942r. w Krakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ**

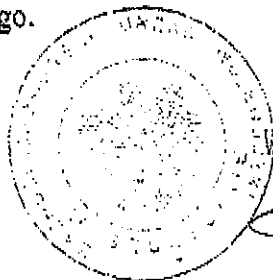
**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 338 z dnia 06 października 2000r. posiadania przez Pana Stanisława KAMIŃSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Kamiński  
ul. Ruska 33F/2  
70-132 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie

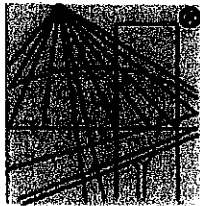


WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisewski







P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-0UC-9KR-8OY \***

**Pan Włodzimierz Bolesław BANASZKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0661/01  
adres zamieszkania ul. Leg.Dąbrowskiego 19/9, 70-337 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-13 roku przez:**

**Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.**

Nr ewid. 354/Sz/83

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3  
lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel B A N A S Z K - F E W I C Z Włodzimierz, Bolesław  
inżynier budownictwa lądowego

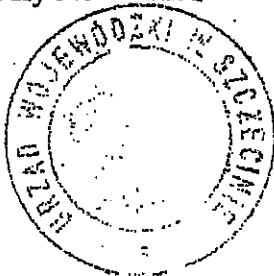
urodzony dnia 23 czerwca 1946 r. w Międzyrzeczu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów  
oraz jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy  
mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziem-  
nych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg,  
stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie  
będących budynkami.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych  
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie  
obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Z upoważnienia Wojewody  
Główny Architekt Województwa  
mgr inż. arch. Florian Grzybowski



(pieczęć okrągła)

Krzyż Wlkp. 13.05.2013 r.

Nr PP.6733.3.8.2013

## **D E C Y Z J A** **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie:

art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 marca 2013 roku

Inwestor **Drawieński Park Narodowy**  
ul. Leśników 2, 73-220 Drawno

Pełnomocnik Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych  
TRAKT w Szczecinie Sp. z o.o.  
Ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin

sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy mostu przez rzekę Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna

- w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522,
- w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298.

## **U S T A L A M**

lokalizację inwestycji celu publicznego dla przebudowy mostu przez rzekę Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna

- w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522,
- w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298.

**I Rodzaj inwestycji:** droga wewnętrzna leśna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego - most.

**II Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

**1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 1) budowa może być realizowana na terenie ograniczonym nieprzekraczalnymi liniami zabudowy w granicach terenu oznaczonego na mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji,
- 2) zakres inwestycji obejmuje:
  - a) rozbiórkę mostu o konstrukcji drewnianej,
  - b) przebudowę mostu, zmianę jego konstrukcji i nośności;
- 3) most należy realizować:
  - a) o długości do 22 m,
  - b) o szerokości 4,60 m, w tym szerokość jezdni 3,60,
  - c) posadowiony na palach o średnicy 40,6 cm,
  - d) z przyczółkami żelbetowymi,
  - e) z podporą pośrednią i oczepem stalowym,
  - f) o ustroju nośnym - dźwigary stalowe,
  - g) o konstrukcji pomostu - drewnianej,
  - h) o powierzchni zabudowy do 140 m<sup>2</sup>,
  - i) o nośności do 14 ton;
- 4) miejsce realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu poprzedniego; przy projektowaniu należy zachować obowiązujące przepisy Prawa budowlanego

(j. t. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zmianami), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami).

**2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:**

- 1) usuwanie odpadów - na terenie inwestycji należy usytuować miejsce do gromadzenia odpadów, z odpadami należy postępować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21);
- 2) ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami - usuwanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego należy zapewnić zgodnie Prawem wodnym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zmianami);
- 3) ochrona powietrza - emisja zanieczyszczeń do atmosfery musi spełniać kryteria dopuszczalnych norm zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami);
- 4) ochrona zieleni – podczas realizacji inwestycji należy chronić istniejące drzewa, a w przypadku koniecznych wycinek podyktowanych względami technicznymi należy uzyskać stosowne zgody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 ze zmianami);
- 5) ochrona środowiska naturalnego - inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody - w Drawieńskim Parku Narodowym, w obszarze Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 i Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 oraz obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą;
- 6) ochrona przed hałasem - zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska;
- 7) ochrona zabytków - przy realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 ze zmianami).

**3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) istniejące uzbrojenie terenu w sieci: nie wymaga;
- 2) inwestycja dotyczy budowy mostu nad rzeką Płociczna w ciągu drogi wewnętrznej leśnej.

**4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) realizacja inwestycji nie może pogarszać warunków użytkowania działek sąsiednich;
- 2) na budowę mostu w poprzek rzeki Płociczna należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
- 3) powiadomiono strony postępowania o projektowanej inwestycji.

**5. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione są na mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji.**

**UZASADNIENIE**

Na terenie działek nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja przebudowa mostu przez rzekę Płociczna realizowana będzie w pasie drogowym drogi wewnętrznej leśnej położonej w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522 i w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298. Budowa nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nie leśne. Realizowana będzie na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego przez Dyrektora DPN. Na terenie inwestycji nie występują

obiekty zabytkowe. Działki objęte inwestycją leżą w obszarze objętym formami ochrony przyrody w Drawieńskim Parku Narodowym, w obszarze Natura 2000 "Lasy Puszczy nad Drawą" i obszarze chronionego krajobrazu "Puszczy nad Drawą".  
Decyzja wymaga uzyskania uzgodnienia od Marszałka Województwa Wielkopolskiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W trakcie prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim postanowieniem WPN-I.612.306.2013.WM z dnia 29.04.2013 r. uzgodnił lokalizację inwestycji celu publicznego dla niniejszego przedsięwzięcia w zakresie obszarów Natura 2000 na terenie województwa lubuskiego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w ustawowym terminie nie wyraził swojego stanowiska w sprawie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego w ustawowym terminie nie wyraził swojego stanowiska w sprawie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym „w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane”.

W toku postępowania, poprzez obwieszczenie z dnia 06.03.2013 r., zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 49 Kpa zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie niniejszej decyzji. Właściciele działek, przez które ma przebiegać inwestycja otrzymali obwieszczenie o wszczęciu postępowania na piśmie. W toku postępowania nie zostały wniesione zastrzeżenia i uwagi.

Zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie niniejszej decyzji zostało poprzedzone zawiadomieniem Burmistrza Dobiegniewa o wszczęciu niniejszego postępowania. Burmistrz Dobiegniewa otrzymał również pisma wysyłane do organów uzgadniających oraz uzgodnienie RDOŚ w Gorzowie Wlkp.  
W związku z powyższym dokonano spełnienia zapisów powyższego artykułu w zakresie dokonania „porozumienia z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami albo prezydentami miasta” przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wykraczającej poza obszar jednej gminy.

Mając na uwadze zgodność planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile ul. Dzieci Polskich 26 za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp. w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.



Burmistrz  
*[Signature]*  
mgr inż. Zygmunt Jasiewicz

Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT w Szczecinie Sp. z o.o.,  
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9 – pełnomocnik Drawieńskiego Parku Narodowego  
w Drawnie ul. Leśników 2.
2. Drawieński Park Narodowy, 73-220 Drawno ul. Leśników 2
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, 61-713 Poznań  
al. Niepodległości 18
4. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile,  
64-920 Piła ul. Motylewska 7
5. Starosta Czarnkowsko – Trzcianecki, 64-700 Czarnków ul. Rybaki 3
6. Starosta Strzelecko – Drezdenecki, 66-500 Strzelce Krajeńskie  
ul. Ks. ST. Wyszyńskiego 7
7. Burmistrz Miasta i Gminy Dobiegniew, 66-520 Dobiegniew ul. Dembowskiego 2
8. aa.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 projekt decyzji o warunkach zabudowy sporządziła mgr inż. arch. Krystyna Sobieszczańska wpisana na listę Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod Nr Z-250

BURMISKE  
myśl. Zygmunt Jasterczak

Piła, dnia 13 marca 2013 roku.

Burmistrz Krzyża Wlkp.

### ANALIZA do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla przebudowy mostu przez rzekę Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego  
O/O Kamienna

- w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522,
- w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298.

Burmistrz Krzyża Wlkp.

Załącznik do decyzji / postanowienia

z dnia 13.05.2013

PP. 6710.3.8.2013

1. Od 1 stycznia 2004 r. na obszarze wsi, na którym projektowana jest budowa nie obowiązuje plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.
2. W przypadku braku planu miejscowego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zmianami) inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
3. Art. 50 ust. 4 Sporządzenie projektu decyzji powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów lub architektów.  
Projekt decyzji sporządziła mgr inż. arch. Krystyna Sobieszczańska wpisana na listę członków Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod Nr Z-250.
4. Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym i gminnym wydaje burmistrz, wójt (art. 51 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy).
5. Zgodnie z art. 51 ust 3. ww. ustawy w przypadku inwestycji celu publicznego wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję wydaje burmistrz, wójt na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być lokalizowana ta inwestycja, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami.  
Na terenie gminy Krzyż Wlkp. znajduje się największa część terenu przeznaczonego pod przebudowę mostu.
6. Art. 53 ust. 1 O wszczęciu postępowania, postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie zawiadamia się strony w drodze obwieszczenia, a inwestora, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości na piśmie.
7. Właściwy organ w postępowaniu związanym z wydaniem decyzji dokonuje analizy:
  - 1) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:  
inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522 i w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 (rzeka Płociczna) i nr 7298 w granicach Drawieńskiego Parku Narodowego.
  - 2) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:
    - a) przeanalizowano stan faktyczny i prawny nieruchomości na których lokalizowana będzie inwestycja,
    - b) właścicielami działek jest:
      - nr 234/1 obręb Przesieki (rzeka Płociczna) - Skarb Państwa, Drawieński Park Narodowy,
      - nr 7298 obręb Przesieki - Skarb Państwa Drawieński Park Narodowy
      - nr 522 w obrębie Głusko - Skarb Państwa Drawieński Park Narodowy
    - c) inwestorem będzie Drawieński Park Narodowy,
    - d) ustalono właścicieli gruntów i użytkowników wieczystych oraz spadkobierców właścicieli (wykaz jest załącznikiem do wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego), których należy powiadomić w toku postępowania w sprawie wydania decyzji.

- 3) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi:



OS.6341.34.2013.MF

### DECYZJA

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071. z późn. zm.), art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit. b, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 tj.) na wniosek pełnomocnika Drawieńskiego Parku Narodowego Pani Sylwii Łozowskiej

### Orzekam

**I. Udzielić Drawieńskiemu Parkowi Narodowemu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy urządzenia wodnego obejmującego:**

**1. przebudowę mostu polegającą na:**

- a) rozbiórce istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej,
- b) wykonaniu pali,
- c) budowie podpory pośredniej,
- d) budowie przyczółków,
- e) wykonaniu stalowego oczepu podpory pośredniej HEB 400,
- f) wykonaniu stalowej konstrukcji nośnej z I360,
- g) wykonaniu pomostu o konstrukcji drewnianej.

**2. wykonanie przebudowy mostu przez rzekę Płociczna o:**

a) następujących parametrach:

- długość mostu: 20,40 m
- długość przęseł: 2 x 9,60 m
- szerokość mostu: 4,60 m
- szerokość jezdni: 3,60 m
- posadowienie: pale o śr. 406 mm, wiercone, żelbetowe w osłonie z rury stalowej
- przyczółki: żelbetowe
- podpora pośrednia: oczep stalowy HEB400
- ustrój nośny: dźwigary stalowe I360
- konstrukcja pomostu: drewniany
- światło pionowe: 0,95

b) lokalizacja przedsięwzięcia: działka o nr ew. 234/1 rzeka Płociczna, działka nr ew. 7298 obręb m. Przesieki gm. Krzyż Wlkp. i działka nr ew. 522 obręb m. Głusko gm. Dobiegniew,

c) powierzchnia całkowita mostu: 93,84 m<sup>2</sup> w tym powierzchnia po stronie gminy Krzyż Wlkp. 49,68 m<sup>2</sup>, po stronie gminy Dobiegniew 44,16 m<sup>2</sup>;

d) położenie geograficzne terenu, na którym zlokalizowany jest most wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: szerokość geograficzna N 58° 46' 30", długość geograficzną E 55° 38' 30"

**II. Zobowiązać uprawnionego do:**

1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z dokumentacją i pozwoleniem wodnoprawnym.
2. utrzymania urządzenia wodnego w należytym stanie technicznym.
3. zachowania przepływu rzeki w przypadku awarii urządzenia i niezwłocznego przystąpienia do naprawy uszkodzeń.

**III. Zastrzec, że:**

1. Niniejsza decyzja nie reguluje stanu formalno-prawnego urządzeń wodnych, w zakresie ustawy Prawo Budowlane.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli prace przy wykonaniu urządzeń wodnych nie zostaną rozpoczęte w okresie 3 lat od czasu, gdy pozwolenie stało się ostateczne.

Płociczna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna w ciągu drogi leśnej w obrębie Głusko i obrębie Przesieki na granicy Gmin Dobiegniew i Krzyż Wlkp., pow. Strzelecko-Drezdeński i pow. Czarnkowsko-Trzcianecki, woj. Lubuskie i woj. wielkopolskie prosząc o podanie do publicznej wiadomości, w terminie 14 dni, w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przebudowa mostu przez rzekę Płociczna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna zlokalizowana jest na granicy gmin w obrębie m. Głusko gmina Dobiegniew i w obrębie m. Przesieki gmina Krzyż Wlkp.

Nurtem rzeki Płociczna przebiega granica pomiędzy gminami Dobiegniew i Krzyż Wlkp., powiat strzelecko-drezdeński i Czarnkowsko-Trzcianecki, województwo Lubuskie i Wielkopolskie. Przedmiotowy most znajduje się nad rzeką Płociczna w następujących częściach:

- gmina Dobiegniew powiat Strzelecko-Drezdeński 44,16 m<sup>2</sup>,
- gmina Krzyż Wlkp. powiat Czarnkowsko-Trzcianecki 49,68 m<sup>2</sup>,

Most przeznaczony jest i będzie wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych Drawieńskiego Parku Narodowego o ładowności do 14 ton. Celem projektu jest utrzymanie dotychczasowego przeznaczenia obiektu oraz podniesienia jego nośności.

Biorąc powyższe pod uwagę w świetle obowiązujących przepisów orzeczono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Czarnkowsko – Trzcianeckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Starosty  
*mgr Genowefa Kłaczko*  
Naczelnik Wydziału Ochrony  
Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Pani Sylwia Łozowska  
Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych „TRAKT”  
w Szczecinie Sp. z o.o., ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin
2. a/a x 3

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
2. Starostwo Powiatowe w Strzelcach Krajeńskich  
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7, 66-500 Strzelce Krajeńskie

Dokonano opłaty skarbowej w wysokości: 2171,-  
na rachunek Urzędu Miasta w Czarnkowie  
Nr 22 1020 3903 0000 1402 0046 2747  
dnia 22.05.2013 pokwitowanie nr pm.ELA



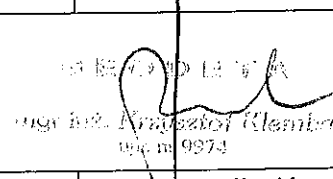
## KARTA REJESTRACYJNA UDOSTĘPNIANEJ MAPY CYFROWEJ

### IDENTYFIKATOR

wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 17 maja 1999 r. (Dz. U. 49 poz. 493)  
w sprawie określenia rodzajów materiałów stanowiących państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, sposobu i trybu  
ich gromadzenia i wyłączania z zasobu oraz udostępniania zasobu.

Zasięg	Udostępnienie	Asortyment	Grupa funkcyjna	Kopia	Numer KERG (rejestracja)	Data	Tajność
080601_5.0002	2	9	2	2	4181/2012	2012-10-24	4

### DANE O UDOSTĘPNIANEJ MAPIE

<b>NAZWA OBIEKTU</b>			
<b>Położenia obiektu</b>	Gmina	Obręb ewidencyjny	Numery działek(zakres)
	DOBIEGNIW	GŁUSKO	wg zakresu
<b>Wielkość i skala udostępnianej mapy</b>	Obszar w ha 1.00		Skala 1 : 500
<b>Adnotacje o aktualności mapy</b>	Mapa aktualizowana	KERG zgłoszenia aktualizującego	Data aktualizacji mapy
	TAK <input checked="" type="checkbox"/>	243-3/2012	2012-10-31
	NIE		
<b>Dane o jednostce geodezyjnej wykonującej aktualizację wraz z pieczęcią i podpisem upoważnionej osoby</b>	 mgr inż. Andrzej Klemka ul. nr 9374		
<b>Format przekazywanych danych</b>	Rodzaj nośnika (1.44; CD-R; ZIP)	Typ pliku (txt, dxf, dwg, tiff)	Wielkość (w bajtach)
	CD-R	DXF	327 680
<b>Zakres tematyczny udostępnianej mapy</b> (treść pełna, obligatoryjna, katastralna lub nazwy warstw)	MAPA ZASADNICZA O PEŁNEJ TREŚCI		
<b>Cel udostępnienia</b> (mapa do celów projektowych, planowania przestrzennego, celów poglądowych)	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
<b>Numer faktury PODGiK za udostępnienie danych</b>			
<b>Uwagi</b>			

Na podst. Art. 18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.)  
reprodukowanie, rozpowszechnianie udostępnionych informacji wymaga zgody  
Starosty Strzelecko-Drezdeneckiego

.....  
(podpis odkreślającego)  
mgr inż. Andrzej Klemka  
ul. nr 9374

INSPEKTOR  
Wydział Geodezji i Kartografii  
Podpis i pieczęć dyrektora Powiatowego Urzędu Geodezji i Kartografii  
Strzelce Kraj.  
mgr inż. Andrzej Klemka  
ul. nr 9374  
VERTE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		243-3/2012; 209-2/2012
Nazwa miejscowości		GLUSKO; PRZESIEKI
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080601_4; 300204_5
	nazwa	DOBEGNIEW; KRZYŻ WLKP.
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0002; 0011
	nazwa	GLUSKO; PRZESIEKI
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/5
	układu wysokości	KRONSZTADT 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Traść mapy
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji		Nie sprawdzono
<p><b>UWAGI:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Redakcja znaków zgodna z przepisami instrukcji technicznej K-1 Mapa zasadnicza</li> <li>2. Stopień kartometryczności wtórnik jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 Podstawowa Mapa Kraju</li> <li>3. Punkt osnowy geodezyjnej nr - podlega ochronie zgodnie z przepisami prawa</li> <li>4. Uzgodnienia ZUDP - brak</li> <li>5. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.</li> <li>6. Granice działek przeniesiono z mapy ewidencyjnej.</li> </ol>		
Data opracowania mapy		31-10-2012 r.
<p><b>GEODEZJA s.c.</b>          Głuchowicz - Klemba - Marzec          Al. Piastów 1, 66-600 Strzelce Kraje.          NIP 699-24-63-858, Regon 210989980          tel./fax 95 763 23 79          (Nazwa wykonawcy)</p> <p><i>[Podpis]</i>          (imię i nazwisko geodety opracowującego mapę)</p> <p><i>[Podpis]</i>          (Kierownik robót          nr uprawnień i podpis)</p>		

**STAROSTA STRZELCKO-KRZYŻOWIECKI**  
**WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII**  
**I KATASTRU**

W obszarze oznaczonym linia ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu państwowego w dniu ..... 2012-11-13 i zarejestrowano pod nr ..... 243-3/2012.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

2012-11-13 *[Podpis]* Starosta

*[Podpis]* (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe) Starosta

**STAROSTA STRZELCKO-KRZYŻOWIECKI**  
**WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII**  
**I KATASTRU**

Poświadczam się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem w zrytym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Strzelcach Krajeńskich.

2012-11-13 *[Podpis]* Z up. Starosta

2012-11-13 *[Podpis]* (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe) Starosta

**Starosta Czarnkowsko-Trzciancki**  
**Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru**  
**w Czarnkowie**

W obszarze oznaczonym linia ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu państwowego w dniu ..... 2012-11-13 i zarejestrowano pod nr ..... 209-11-13/2012.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Trzcianka, dnia ..... 14.11.2012 *[Podpis]* (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe) Starosta

*[Podpis]* Bolesław Jahns  
 Specjalista ds. Geodezji  
 Stowarzyszenie Zawodowców GUGiK nr 8776

**Starosta Czarnkowsko-Trzciancki**  
**Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru**  
**w Czarnkowie**

Poświadczam się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Starostwa Powiatowego w Czarnkowie w dniu ..... 14.11.2012 *[Podpis]*

*[Podpis]* (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe) Starosta

*[Podpis]* Bolesław Jahns  
 Specjalista ds. Geodezji  
 Stowarzyszenie Zawodowców GUGiK nr 8776