



**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY  
TRAS KOMUNIKACYJNYCH  
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

# **PROJEKT PRZEBUDOWY**

## **MOSTU W CIĄGU DROGI LEŚNEJ NA TERENIE DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO O/O SITNO**

**Projekt budowlano-wykonawczy**  
**egz. nr 6**

Szczecin, kwiecień 2013 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY TRAS KOMUNIKACYJNYCH  
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9

Tel/fax. 91-46-24-406, 91-46-24-802, e-mail: sekretariat@trakt.szczecin.pl

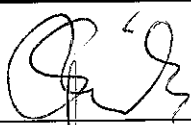

ZLECENIODAWCA: **DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY**  
**73-200 Drawno, ul. Leśników 2**

RODZAJ OPRACOWANIA: **Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy**

OBIEKT: **Most w ciągu drogi leśnej na terenie  
Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Sitno.**

BRANŻA: **Mostowa**

LOKALIZACJA: **Drawieński Park Narodowy**  
nr 8025, w obrębie Martew gmina Tuczno,  
nr 8320 w obrębie Nowa Studnica gmina Tuczno,  
nr 8321 w obrębie Nowa Studnica gmina Tuczno,

<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>uprawnienia</i>	<i>podpis</i>
<b>Projektant</b>	inż. Stanisław KAMIŃSKI	29/Sz/2000	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Włodzimierz BANASZKIEWICZ	88/Sz/89	

**egz. nr 6**


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO  
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
I ZASADMI WIEDZY TECHNICZNEJ

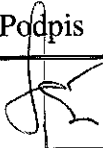
DLA

**Projektu budowlanego pn.  
Przebudowa mostu nad rzeką Płociczną, w ciągu drogi leśnej  
na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Sitno.**

Most zlokalizowany w ciągu drogi leśnej na działkach: .  
nr 8025, w obrębie Martew gmina Tuczo,  
nr 8320 w obrębie Nowa Studnica gmina Tuczo,  
nr 8321 w obrębie Nowa Studnica gmina Tuczo,

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. z późniejszymi zmianami,  
my niżej podpisani oświadczamy, że wyżej wymieniony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i><b>Branża:</b></i>	<b>Projektant</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<i><b>Mostowa:</b></i>	inż. Stanisław <b>Kamiński</b>	Upr. Nr 29/Sz/2000	

<i><b>Branża:</b></i>	<b>Sprawdzający</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<i><b>Mostowa:</b></i>	inż. Włodzimierz <b>Banaszkiewicz</b>	Upr. Nr 88/Sz/89	

Szczecin, kwiecień 2013 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **I. DANE OGÓLNE**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

1. Krótki opis stanu mostu
2. Parametry techniczne
3. Urządzenia obce

### **III. STAN PROJEKTOWANY**

1. Przyczółki
2. Ustrój nośny
3. Nawierzchnia
4. Wyposażenie mostu – balustrada
5. Warunki prowadzenia robót

### **IV. WYCIĄG Z OBLICZEŃ**

## **B. INFORMACJA BIOZ**

## **C. DOKUMNETY FORMALNO-PRAWNE**

1. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Decyzja o umorzeniu postępowania w sprawie wydania Decyzji Środowiskowej
3. Decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym
4. Karta rejestracyjna wtórnika
5. Uprawnienia i przynależność do PIIB projektanta i sprawdzającego
6. Opinia geotechniczna do projektu

## **D. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Rysunek ogólny. Przekroje.
4. Schemat podpór.
5. Plan palowania.
6. Pal.
7. Przyczółek-widok ogólny.
8. Przyczółek zbrojenie.
9. Konstrukcja stalowa.
10. Konstrukcja mocowania oczepu.
11. Pomost.
12. Skrajnia

## **E. ZESTAWIENIE ZBROJENIA**

## OPIS TECHNICZNY

Przewidywany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego parku Narodowego O/O Sitno, nad rzeką Płociczną.

Istniejący most jest wykonany całkowicie w konstrukcji drewnianej. Posiada 9 podpór pośrednich oraz dwie podpory przyczółkowe. Podpory wykonane są z pali drewnianych o różnych średnicach. Układ statyczny to belka ciągła 10 – przęsłowa o rozpiętościach przęseł ok. 3,00m.

W miejscu istniejącego mostu po jego rozebraniu projektuje się nowy most zachowując istniejący układ podpór brzegowych oraz zapewniając nośność obiektu wg klasy E, to jest po obiekcie będą mogły poruszać się pojazdy o całkowitej masie 15 T.

### I. DANE OGÓLNE

#### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Drawieńskiego parku Narodowego
- Inwentaryzacja z natury
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63/2000 z dn. 03.08.2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 z dn. 15.05.1999r.)
- PN-92/S-10082. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie
- PN-92/S-10080. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Wymagania i badania.
- PN-92/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie..

#### 2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Sitno nad rzeką Płociczną. Celem niniejszego projektu jest określenie zakresu przebudowy mostu dla zapewnienia klasy obciążeń E.

## II. STAN ISTNIEJĄCY

### 1. Krótki opis stanu istniejącego

Na dzień wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego i projektu przebudowy mostu przez rzekę Płociczną most przeznaczony do przebudowy posiadał nośność całkowitą 2,0 T.

Stan techniczny elementów mostu:

- Przyczółki – stan ogólny dostateczny. Przyczółki drewniane porażone grzybem, utraciły zdolność eksploatacyjną.
- Podpory pośrednie – stan ogólny dostateczny. Podpory z pali drewnianych śr. 20-25cm z licznymi ubytkami biologicznymi.
- Ustrój nośny – stan dostateczny. Konstrukcja wykonana jest z drewna dłuźcowego o zróżnicowanej średnicy. Drewno w dużym stopniu jest porażone grzybem.
- Pomost – stan dość dobry. Nie może on spełniać dobrze swojego zadania z uwagi na destrukcję elementów nośnych prześel.
- Poręcze - stan dość dobry. Nie spełniają jednak warunków technicznych.
- Dojazdy - droga gruntowa, stan dość dobry.

### 2. Parametry techniczne

Most o konstrukcji drewnianej, dziewięcioprzęsłowy o rozpiętości 9 x ok. 3,30 m = 30,0 m.

Światło pionowe – 0,80 m

Parametry użytkowe wiaduktu:

- szerokość jezdni: 3,35 m
- wysokość poręczy chodnikowej: 1,10 m

### 3. Urządzenia obce

Brak

### III. STAN PROJEKTOWANY

Dane geometryczne projektowanego mostu:

- długość mostu: 30,0m
- rozpiętość teoretyczna: 3 x 9,60m
- szerokość mostu: 4,60m
- szerokość jezdni: 3,60m
- wysokość poręczy chodnikowej: 1,10m
- światło pionowe: 0,61m ponad nw

Przebudowę mostu można wykonać po całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu. Po przebudowie mostu dopuszczony będzie ruch pojazdów o masie całkowitej 15,0 T.

W celu poprawienia spływu wody oraz zapewnienia trwałości obiektu, projektuje się dwie podpory nurtowe z pali CFA śr. 430,0mm z rurą obsadową śr. 406,00mm długości 7,0m zabezpieczoną antykorozyjnie zestawem malarskim o łącznej grubości powłoki 250µm. pale zbrojone są 8 –ma prętami Ø20 ze stali BSt500S owinięte spiralą z pręta Ø8.

Przyczółki mostu żelbetowe posadowione na palach CFA śr. 430,0mm. Konstrukcja przyczółków to żelbetowa ściana oporowa z betonu B-30.

Konstrukcja nośna przęseł 6 dźwigarów stalowych I360.

Pomost drewniany - poprzecznice 25,0 x 25,0, podłużnice 12x10 dylina z bali 8,0cm.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót zasadniczych objętych projektem należy wykonać następujące rozbiórki:

- balustrady drewnianej,
- dyliny nawierzchni z bali 80mm,
- konstrukcji drewnianej przęseł,
- oczepów pali podpór pośrednich i skrajnych,
- podpór palowych mostu.

Materiały z rozbiórki z uwagi na stopień zużycia nie nadają się do ponownego wbudowania. O dalszym zagospodarowaniu materiałów z rozbiórki zadecyduje Zamawiający. Wykonawca uwzględni transport tych materiałów na wskazane składowisko.

#### **IV. WYKONANIE ROBÓT**

##### **1.0. Roboty ziemne**

Pierwszym elementem wykonania przyczółków są roboty ziemne. To znaczy wykonanie wykopu o podłożu płaskim, tworząc platformę dla maszyn wykonujących pale. Ponadto należy staraniem Wykonawcy wykonać tymczasową drogę dla przemieszczania się palownicy w celu wykonania pali drugiego przyczółka oraz podpór pośrednich.

##### **2.0. Roboty palowe – pale stalowe wbijane $\varnothing$ 406/12mm**

Roboty palowe tyczyć na podstawie rysunku „Plan palowania”. Pale wykonać jako wbijane przy użyciu wibromłotów w grunt. Przed pograżeniem pala podstawę pala wyposażyć w „but”. Z uwagi na teren prowadzenia robót w Parku Narodowym parametry wibromłota określone są w SST.

Na każdym z przyczółków w pierwszym rzędzie wykonujemy 2 pale długości 12,0 m zbrojone 8 prętami  $\varnothing$ 20 owiniętymi spiralą z pręta  $\varnothing$ 8 ze stali BSt500S.

W drugim rzędzie wbijane są pale o długości  $l=6,0m$  i zbrojeniu jak pale 12-metrowe.

Pale podpory pośredniej wykonać o długości 14,70m, zbrojone stalą BSt500S – 8 prętów  $\varnothing$ 20 owiniętych spiralą  $\varnothing$ 8 zgodnie z planem palowania i rysunkiem pala.

Rurę stalową zabezpieczyć pokrywą. Po zabetonowaniu pal zaślepić pokrywą  $\varnothing$ 406x20 uźebrowaną spawając obwodowo spoiną czołową 1/2V gr.12mm.

Przed pograżeniem pali nurtowych zabezpieczyć je antykorozyjnie na długości 5m zestawem malarskim jak dla konstrukcji stalowej.

##### **3.0. Przyczółki**

Po wykonaniu pali należy wykonać chudy beton grubości 10cm z betonu żwirowego B-10.

Na chudym betonie zmontować zbrojenie przyczółka wraz ze skrzydłami ze stali BSt500S.

Wykonać szalunek zgodnie z geometrią przyczółków. Zabezpieczyć go przed deformacją w czasie betonowania. Zabetonować betonem C25/30.

Po uzyskaniu 60% wytrzymałości rozdeskować. Powierzchnie styku z zasypką zabezpieczyć antykorozyjnie preparatem typu Abizol lub Dysperbit. Od strony lądu zasypać przyczółek gruntem z wykopu zagęszczając go warstwami 0,3m.

Na wykonanych przyczółkach ustawić łożyska jednostronne przesuwne elastomerowe.

##### **4.0. Podpory pośrednie**

Podpory pośrednie stanowią oczepy stalowe z kształtownika HEB-400, przymocowane do głowicy pala spoinami pachwinowymi  $\nabla$  6mm na całym styku pala z półką dolną oczepu. Ponadto, w osi pala projektuje się żebro wzmacniające średnie i jednocześnie mocujące oczep do



dźwigarów. Oczep z HEB400 należy uzbroić w osi podparcia dźwigarów – dwustronnie żebrami z blachy  $\neq 10\text{mm}$ .

#### **5.0. Konstrukcja stalowa przęseł**

- 5.1. Dźwigary główne wykonać z I360 w ilości 6-ciu sztuk rozstawionych osiowo co 900mm.

Długość całkowita dźwigarów wynosi 29,30m. Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D.

- 5.2. Poprzecznice projektuje się z dźwigarów I200 łączonych z dźwigarami głównymi spoiną pachwinową obwodową gr.  $\nabla 5\text{mm}$ .

Długość poprzecznic: 887mm

Rozstaw poprzecznic: co 1.950mm

Poprzecznice podporowe usytuowane są w osi podparcia. Łączna ilość poprzecznic wynosi 80 sztuk.

- 5.3. Uchwyty do mocowania poprzecznic pomostu projektuje się z  $\text{L}150 \times 75 \times 10$  długości 100mm. Wykonać 185 elementów z otworami  $\varnothing 17$  według rysunku.

- 5.4. Kątowniki spawać do dźwigarów spoiną pachwinową obwodową grubości  $\nabla 5\text{mm}$  wg rysunku „Konstrukcja stalowa”.

#### **6.0. Pomost**

- 6.1. Poprzecznice pomostu z drewna sosnowego

Poprzecznice pomostu projektuje się z krawędziaków  $250 \times 250\text{mm}$  o rozstawie 800mm począwszy od poprzecznicy ustawionej nad podporą przyczółkową.

Długość poprzecznic jest zmienna i tak:

Poprzecznica podporowa ma długość 6,50mm

Następna poprzecznica: 4,80mm

i tak na przemian.

Łączna ilość poprzecznic długości 6,50 wynosi 19 sztuk.

Łączna ilość poprzecznic długości 4,80 wynosi 18 sztuk.

- 6.2. Podłużnice pomostu wykonać z krawędziaków  $12 \times 10$  ilości 24 sztuk, rozstawiając je po szerokości wg rysunku „Przekrój poprzeczny” z drewna sosnowego. Długość podłużnic 30,0m.

- 6.3. Jezdnia

Jezdnię projektuje się z bali drewnianych grubości  $80 \times 150$  z drewna dębowego układając w tzw. jodełkę.

Powierzchnia dyliny dębowej  $30 \times 4,60 = 138\text{m}^2$

Czoło najazdowe konstrukcji drewnianej, na całej szerokości pomostu zabezpieczyć przy pomocy bednarki ocynkowanej  $200 \times 3\text{mm}$ .

- 6.4. Balustrada

Na całej długości mostu – 20,4m zaprojektowano balustradę drewnianą z drewna iglastego 4-przeciągową o następujących parametrach.

Długość: 20,4 m

Wysokość: 1010 m (od opaski)

Rozstaw słupków 1,60 m

Przeciągi z desek struganych  $30 \times 100\text{ mm}$

Pochwył strugany  $120 \times 100\text{mm}$

Słupek  $120 \times 120\text{ mm}$

Zastrzał  $120 \times 100\text{mm}$ .

## **7.0. Łączniki**

- 7.1. Łączenie poprzecznic pomostowych do konstrukcji śrubami M16x300 z użyciem podkładek ciesielskich od strony drewna 60x60x5 z otworem Ø17. Ilość śrub i podkładek: 185 sztuk.
- 7.2. Łączenie podłużnic do poprzecznic pomostowych gwoździami 7,51x220 poprzedzając wykonanie otworów Ø7 w podłużnicach.  
Mocujemy jednym gwoździem podłużnicę do każdej poprzecznicy.
- 7.3. Łączenie dyliny jezdni z podłużnicami przy pomocy wkrętów Ø8x 180. Łączenie odbywa się poprzez wiercenie otworów Ø7mm w dylinie oraz Ø6 w podłużnicy.

## **8.0. Zabezpieczenie drewna**

- 8.1. Wszystkie elementy drewniane należy zaimpregnować preparatem grzybobójczym i ogniochronnym.
- 8.2. Na stykach oparcia poprzecznicy na dźwigarach należy wykonać podkładki z papy bitumicznej szerokości 150mm i długości 260mm przyklejając je na lepiszcze bitumiczne.
- 8.3. Ochrona styku poprzecznic z podłużnicami  
Na całej szerokości poprzecznicy wykonać paski papy bitumicznej szerokości 270mm i przykleić je lepiszczem typu Abizol. Na tak przygotowanych poprzecznicach można mocować podłużnice.
- 8.4. Ochrona styku podłużnicy z dyliną nawierzchni  
Wszystkie podłużnice pokryć paskami papy bitumicznej na szerokości 110 mm na całej długości.

## **9.0. Dojazdy**

Na końcach pomostu pozostawić szczelinę o szerokości 2cm i ustawić równolegle do pomostu krawężnik betonowy na ławie z oporem. Opór winien stykać się ze ścianą zapleczną przyczółka.  
Do krawężnika doprowadzić drogę gruntową ulepszając ją kruszywem 0-31,5.

## **10.0. Antykorozja**

- 10.1. Antykorozję stali wykonać zestawem malarskim:
  - baza podkładowa: epoksyd na bazie cynku,
  - międzywarstwa: podobnie,
  - warstwa nawierzchniowa: poliuretan.Łączna grubość powłoki wynosi 250µm
- 10.2 Izolacja betonu  
Wszystkie elementy przyczółków stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym typu Abizol lub Dysperbit.

## **11.0. Skrajnik**

W celu uniemożliwienia przejazdu przez most pojazdów nieuprawnionych zaprojektowano skrajnik stalowy o wymiarach:

- szerokość światła przejazdu 3,60m
- wysokość 2,20m

Skrajnik ten pozwoli bezkolizyjnie poruszać się służbom Parku Narodowego.

W przypadku konieczności przejazdu pojazdów specjalnych Parku Narodowego skrajnik można obrócić po odblokowaniu systemu zabezpieczenia.

Skrajnik wykonano w rur stalowych ocynkowanych d127/5. Skrajnik należy ustawić na przyczółku przed zasypaniem dojazdów. Część nadziemną należy oznaczyć pasami czarno-żółtymi skośnymi o szerokości 10cm.

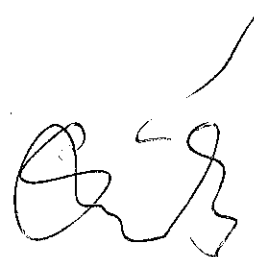
## **12.0. Zasady prowadzenia robót**

12.1 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży do uzgodnienia przez Dyrektora Parku następujące dokumenty:

- harmonogram robót ze specyfikacją pracy sprzętu,
- wykaz personelu przewidzianego do realizacji zadania,
- wykaz sprzętu i środków transportu z podaniem danych technicznych dotyczących poziomu hałasu i wydzielania spalin,
- organizację placu budowy
- plan gospodarki odpadami

12.2 Wykonawca zobowiązany jest do minimalizowania uciążliwości prowadzenia robót,

12.3 Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wody i terenu placu budowy przed możliwością skażenia.



## WYCIĄG Z OBLICZEŃ

Obliczenia wykonano na podstawie niżej wymienionych dokumentów:

- PN-83/B-02482. Fundamenty palowe. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia

Dane materiałowe:

- Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D
- Konstrukcja nośna I360  
 $F=97,1\text{cm}^2$ , masa  $76,2\text{kg/mb}$   
 $I_x=19600\text{cm}^4$   
 $W_x=1090\text{cm}^3$   
 $i_x=14,2\text{cm}$
- Oczep palowy HEB-400  
 $F=118\text{cm}^2$   
Masa:  $92,6\text{kg/mb}$   
 $I_x=29.210\text{cm}^4$   
 $W_x=1460\text{cm}^3$   
 $i_x=15,70\text{cm}$
- wypełnienie pala  
Beton C25/30
- zbrojenie pala  
Stal Bst500S

Do obliczenia nośności pali posłużono się parametrami gruntu wg Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

Przyjęto następujące współczynniki przeciążające:

- |                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| - do ciężaru elementów konstrukcyjnych | współczynnik 1,2 |
| - do ciężaru elementów drugorzędnych   | współczynnik 1,5 |
| - do obciążeń użytkowych stałych       | współczynnik 1,5 |
| - do obciążeń użytkowych K             | współczynnik 1,5 |

$M_{\max}$ : 123.502kGm

Max napężenie 188,8MPa, 235MPa

$f_{\max}$  50mm (dopuszczalne 100mm)

- nośność pala: 99.7kN

- wymagana nośność: 663kN



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa zadania  
Przebudowa mostu przez rzekę Płociczna na terenie Drawińskiego Parku Narodowego O/O Sitno.
2. Inwestor  
Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno.
3. Projektant  
inż. Stanisław Kamiński, 70-795 Szczecin, ul. Zajęcza 14k.
4. Część opisowa
  - 4.1. Zakres robót dla całego zamierzonego przedsięwzięcia oraz kolejność realizacji robót:
    - rozbiórka istniejącego mostu:
      - o rozbiórka poręczy,
      - o rozbiórka nawierzchni z dyliny drewnianej,
      - o rozbiórka dźwigarów drewnianych z dłużyc,
      - o rozbiórka – wyciąganie pali.
    - wykonanie tymczasowych budowli dla przemieszczenia sprzętu – wibromłot, betonowozy.
    - wykonanie pali stalowych na przyczółkach,
    - wykonanie pali stalowych w nurcie rzeki,
    - rozkucie głowic pali pod przyczółki,
    - szalowanie, zbrojenie, betonowanie przyczółków,
    - wykonanie oczepu (oczepów) palowych dla podpór nurtowych,
    - montaż łóżysk na podporach,
    - montaż konstrukcji stalowej,
    - montaż poprzecznic drewnianych pomostu,
    - montaż podłużnic drewnianych,
    - montaż pomostu z dyliny dębowej gr. 80mm,
    - montaż opasek drewnianych,
    - montaż poręczy drewnianych,
    - wykonanie montażu krawężników betonowych na ławie,
    - wykonanie antykorozyj uzupełniającej,
    - zabezpieczenie elementów drewnianych preparatami grzybobójczymi i ognioochronnymi.
  - 4.2. Wykaz istniejących obiektów
    - most przez rzekę Płociczną – do rozbiórki.
  - 4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia
    - most przez rzekę Płociczną.

- 4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
- Rozbiórka istniejącego mostu
    - o zagrożenie przy pracach nad wodą
    - o zagrożenie hałasem (piły)
  - Roboty palowe
    - o zagrożenie przy pracach nad wodą
    - o zagrożenie hałasem
  - Roboty betonowe
    - o zagrożenie transportem technologicznym
    - o zagrożenie hałasem - wibratory
  - Montaż konstrukcji stalowej
    - o zagrożenia przy robotach spawalniczych
    - o zagrożenie hałasem - szlifierki
  - Montaż pomostu
    - o zagrożenie pracy nad wodą
    - o zagrożenie pracy przy użyciu maszyn do drewna
    - o zagrożenie hałasem
  - Roboty ziemne
    - o zagrożenie przy pracy sprzętu
    - o zagrożenie hałasem – wibratory płytowe.
- 4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót wymienionych w punkcie 4.4. prowadzony przez nadzór techniczny budowy.
- 4.6. Wskazanie środków technicznych oraz organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru lub innych zagrożeń
- pomosty robocze
  - wyznaczenie i oznakowanie drogi ewakuacyjnej
  - odzież ochronna i sprzęt ochrony osobistej
  - środki łączności
  - asekuracja z wody.





**WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 13 grudnia 2000r.

AB.III.1-7136-11/2000

**DECYZJA Nr 29/Sz/2000**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława KAMIŃSKIEGO z dnia 04.10.2000 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

**N A D A J E**

**Panu Stanisławowi KAMIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 20 października 1942r. w Krakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ**

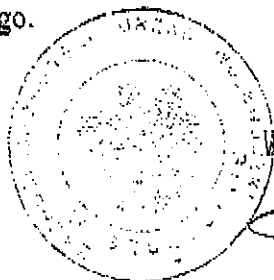
**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 338 z dnia 06 października 2000r. posiadania przez Pana Stanisława KAMIŃSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Kamiński  
ul. Ruska 33F/2  
70-132 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie



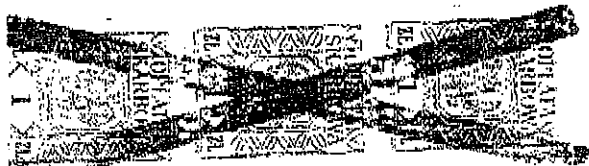
WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

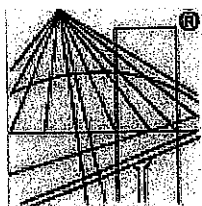
Władysław Lisewski

Zgodnie z oryginałem

PREZES Zarządu

mgr inż. Sylwia Łozowska





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-R80-GG9-OIP \*

Pan Stanisław KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/1858/01

adres zamieszkania ul. Zajęcza 14 k, 70-795 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

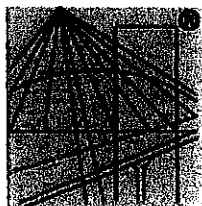
Zgodne z oryginałem

PREZES Zarządu

mgr inż. Sławomir Łozowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-OUC-9KR-8OY \***

**Pan Włodzimierz Bolesław BANASZKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0661/01  
adres zamieszkania ul. Leg.Dąbrowskiego 19/9, 70-337 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-13 roku przez:**

**Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

Zgodne z oryginałem  
PREZES  
*[Signature]*  
mgr inż. Sylwia Łokowska

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.**

Nr ewid. 88/Sz/89

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 ..... oraz § 13 ust. 1 pkt. 3

III. .... rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Włodzimierz BANASZKIEWICZ  
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 23 czerwca 1946 r. w Międzyrzeczu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Województwa  
**DYREKTOR**  
mgr inż. arch. Florian Grzybowski

Zgodne z oryginałem

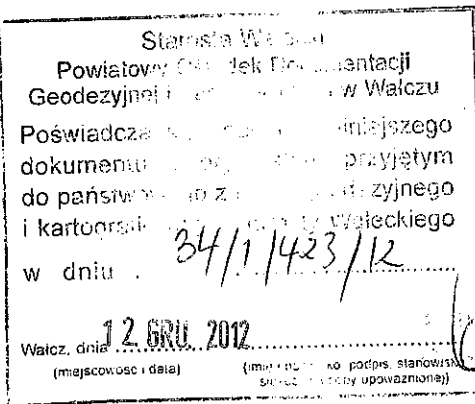
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Zuzanna Łobowska

(pieczęć okrągła)



# Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy zasadniczej

Obiekt : Gmina Tuczo Obręb Nowa Studnica w/g zlecenia		<b>P.U.H. »GEOTEXT«</b> <i>inż. Ireneusz Górczyński</i> 78-600 WAŁCZ, Os. Olimpijskie 35 NIP 765-000-82-34 REGON 570117025 tel. 604 981 241, geotext@pro.onet.pl  (miejsce na pieczęć)	
Wykonano w : PODGiK Wałcz			
<b>Wykonano metodą : export danych do formatu DXF</b>			
Wykonała: Angelika Garusińska 12.12.2012 Nazwisko i imię      data      podpis		Wykonano w ramach zlecenia DZ 4005/2012 KERG 2318-5/2012 Rozmiar: 1,15 MB	
<b>MAPA ZASADNICZA</b>			
Informacje dodatkowe :			
1. stan prawny wykazany na mapach nie zawiera wszystkich informacji określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 29.03.2001r w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.nr 38 poz. 454 § 86 ust. 1 )			
2. mapa wydana w ramach roboty geodezyjnej			
2			
3217045	I	9	2
2	4005/2012	12.12.2012	4
		Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione  art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne	
Wałcz, dn.12.12.2012 (m.p)		(miejsce na pieczęć)	

mgr inż. Ireneusz Górczyński  
 geodeta uprawniony  
 upr. 8723, tel. 604 981 241

Zgodne z oryginałem  
 PREZES ZARZĄDU  
 mgr inż. Sylwia Bozowska

Krzyż Wlkp. 13.05.2013 r.

Nr PP.6733.3.8.2013

## DECYZJA

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 marca 2013 roku

Inwestor **Drawieński Park Narodowy**  
ul. Leśników 2, 73-220 Drawno

Pełnomocnik Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych  
TRAKT w Szczecinie Sp. z o.o.  
Ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin

sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy mostu przez rzekę Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna

- w obrębie Glusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522,
- w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298.

## USTALA M

lokalizację inwestycji celu publicznego dla przebudowy mostu przez rzekę Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Kamienna

- w obrębie Glusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522,
- w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298.

**I Rodzaj inwestycji:** droga wewnętrzna leśna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego - most.

**II Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

**1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 1) budowa może być realizowana na terenie ograniczonym nieprzekraczalnymi liniami zabudowy w granicach terenu oznaczonego na mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji,
- 2) zakres inwestycji obejmuje:
  - a) rozbiórkę mostu o konstrukcji drewnianej,
  - b) przebudowę mostu, zmianę jego konstrukcji i nośności;
- 3) most należy realizować:
  - a) o długości do 22 m,
  - b) o szerokości 4,60 m, w tym szerokość jezdni 3,60,
  - c) posadowiony na palach o średnicy 40,6 cm,
  - d) z przyczółkami żelbetowymi,
  - e) z podporą pośrednią i oczepem stalowym,
  - f) o ustroju nośnym - dźwigary stalowe,
  - g) o konstrukcji pomostu - drewnianej,
  - h) o powierzchni zabudowy do 140 m<sup>2</sup>,
  - i) o nośności do 14 ton;
- 4) miejsce realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu poprzedniego;  
przy projektowaniu należy zachować obowiązujące przepisy Prawa budowlanego

Zgodne z oryginałem  
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sylwia Łozowska

(j. t. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zmianami), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami).

**2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:**

- 1) usuwanie odpadów - na terenie inwestycji należy usytuować miejsce do gromadzenia odpadów, z odpadami należy postępować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21);
- 2) ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami - usuwanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego należy zapewnić zgodnie z Prawem wodnym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zmianami);
- 3) ochrona powietrza - emisja zanieczyszczeń do atmosfery musi spełniać kryteria dopuszczalnych norm zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami);
- 4) ochrona zieleni - podczas realizacji inwestycji należy chronić istniejące drzewa, a w przypadku koniecznych wycinek podyktowanych względami technicznymi należy uzyskać stosowne zgody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 ze zmianami);
- 5) ochrona środowiska naturalnego - inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody - w Drawieńskim Parku Narodowym, w obszarze Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 i Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 oraz obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą;
- 6) ochrona przed hałasem - zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska;
- 7) ochrona zabytków - przy realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 ze zmianami).

**3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) istniejące uzbrojenie terenu w sieci: nie wymaga;
- 2) inwestycja dotyczy budowy mostu nad rzeką Płociczna w ciągu drogi wewnętrznej leśnej.

**4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) realizacja inwestycji nie może pogarszać warunków użytkowania działek sąsiednich;
- 2) na budowę mostu w poprzek rzeki Płociczna należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
- 3) powiadomiono strony postępowania o projektowanej inwestycji.

**5. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione są na mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji.**

**UZASADNIENIE**

Na terenie działek nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja przebudowa mostu przez rzekę Płociczna realizowana będzie w pasie drogowym drogi wewnętrznej leśnej położonej w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522 i w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298. Budowa nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nie leśne. Realizowana będzie na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego przez Dyrektora DPN. Na terenie inwestycji nie występują

Zgodnie z oryginałem  
PREZES Zarządu  
*[Podpis]*  
mgr inż. Sylwia Łozowska

obiekty zabytkowe. Działki objęte inwestycją leżą w obszarze objętym formami ochrony przyrody w Drawieńskim Parku Narodowym, w obszarze Natura 2000 "Lasy Puszczy nad Drawą" i obszarze chronionego krajobrazu "Puszczy nad Drawą".  
Decyzja wymaga uzyskania uzgodnienia od Marszałka Województwa Wielkopolskiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W trakcie prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim postanowieniem WPN-I.612.306.2013.WM z dnia 29.04.2013 r. uzgodnił lokalizację inwestycji celu publicznego dla niniejszego przedsięwzięcia w zakresie obszarów Natura 2000 na terenie województwa lubuskiego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w ustawowym terminie nie wyraził swojego stanowiska w sprawie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego w ustawowym terminie nie wyraził swojego stanowiska w sprawie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym „w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane”.

W toku postępowania, poprzez obwieszczenie z dnia 06.03.2013 r., zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 49 Kpa zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie niniejszej decyzji. Właściciele działek, przez które ma przebiegać inwestycja otrzymali obwieszczenie o wszczęciu postępowania na piśmie. W toku postępowania nie zostały wniesione zastrzeżenia i uwagi.

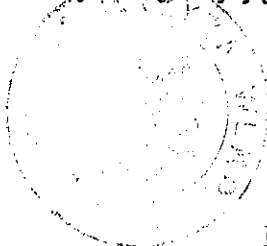
Zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie niniejszej decyzji zostało poprzedzone zawiadomieniem Burmistrza Dobiegniewa o wszczęciu niniejszego postępowania. Burmistrz Dobiegniewa otrzymał również pisma wysyłane do organów uzgadniających oraz uzgodnienie RDOŚ w Gorzowie Wlkp. W związku z powyższym dokonano spełnienia zapisów powyższego artykułu w zakresie dokonania „porozumienia z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami albo prezydentami miasta” przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wykraczającej poza obszar jednej gminy.

Mając na uwadze zgodność planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile ul. Dzieci Polskich 26 za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp. w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.



Zgodnie z oryginałem  
PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Sylwia Bożowska

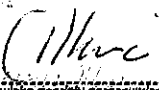
Burmistrz  
mgr inż. Zygmunt Jasiewicz

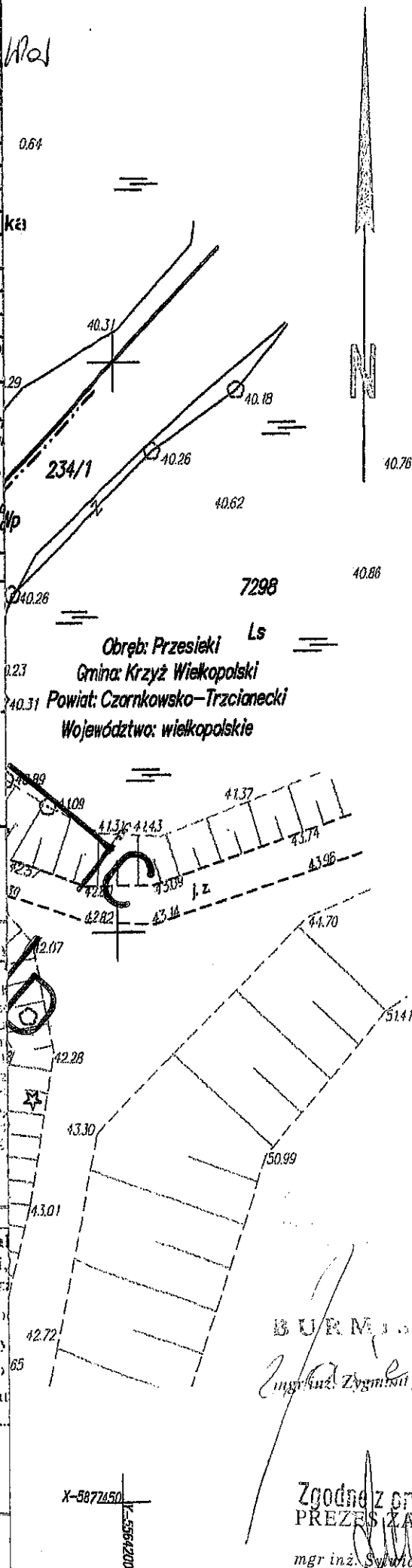
Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT w Szczecinie Sp. z o.o.,  
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9 – pełnomocnik Drawieńskiego Parku Narodowego  
w Drawnie ul. Leśników 2.
2. Drawieński Park Narodowy, 73-220 Drawno ul. Leśników 2
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, 61-713 Poznań  
al. Niepodległości 18
4. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile,  
64-920 Piła ul. Motylewska 7
5. Starosta Czarnkowsko – Trzcianecki, 64-700 Czarnków ul. Rybaki 3
6. Starosta Strzelecko – Drezdenecki, 66-500 Strzelce Krajeńskie  
ul. Ks. ST. Wyszyńskiego 7
7. Burmistrz Miasta i Gminy Dobiegniew, 66-520 Dobiegniew ul. Dembowskiego 2
8. aa.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 projekt decyzji o warunkach zabudowy sporządziła mgr inż. arch. Krystyna Sobieszczańska wpisana na listę Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod Nr Z-250

Zgodnie z oryginałem  
PREZES ZAKŁADU  
mgr inż. Sylwia Łozewska

MAPA DO CELÓW	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
Nazwa miejscowości	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator
	nazwa
Obręb ewidencyjny	identyfikator
	nazwa
Skala mapy	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
	układu wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji	
<b>UWAGI:</b> 1. Redakcja znaków zgodna z przepisami instrukcji technicznej 2. Stopień kartometryczności wtórnik jest zgodny z przepisami K-1 Podstawowa Mapa Kraju 3. Punkt osnowy geodezyjnej nr - podlega ochronie zgodnie z przepisami 4. Uzgodnienia ZUDP - brak 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji 6. Granice działek przeniesiono z mapy ewidencyjnej.	
Data opracowania mapy	
GEODEZJA s.c. Olchowiec - Klemba - Merzec Al. Piastów 1, 66-500 Strzelce Kraje. NIP 699-24-53-858, Regon 210969980 tel./fax 95 763 23 78 (nazwa wykonawcy)	
 (imię i nazwisko geodety opracowującego mapę)	



STAROSTA STRZELCE KRAJE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Poświadczam się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem użytych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Powinno być Oświadczenie Dokumentów Geodezyjnych i Kartograficznych w Strzelcach Krajeńskich.

w dniu 2012-11-13

Z up. STAROSTY

2012-11-13

Strzelce Kraje

STAROSTA STRZELCE KRAJE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

W obszarze oznaczonym na mapie dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu państwowego geodezyjnego i kartograficznego.

2012-11-13

Strzelce Kraje

Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki  
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
w Czarnkowie

W obszarze oznaczonym na mapie, dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu państwowego geodezyjnego i kartograficznego.

2012-11-13

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji podwykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Trzcianka, dnia 14.11.2012

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki  
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
w Czarnkowie

Poświadczam się zgodność z oryginałem przyjętych dokumentów geodezyjnych.

Starostwa Powiatu

w dniu 14.11.2012

Trzcianka, dnia 14.11.2012

BURMISTRZ

Zygmunt Zygmunt Jasiewicz

Zgodnie z oryginałem  
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sylwia Rozowska



Piła, dnia 13 marca 2013 roku.

.....  
.....  
Załącznik do decyzji / postanowienia  
z dnia .....  
Burmistrz Krzyża Wlkp.

### ANALIZA do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla przebudowy mostu przez rzekę Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego  
O/O Kamienna

- w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522,
- w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 i nr 7298.

Burmistrz Krzyża Wlkp.  
Załącznik do decyzji / postanowienia  
z dnia 13.05.2013  
PP. 670, 3.8.2013

1. Od 1 stycznia 2004 r. na obszarze wsi, na którym projektowana jest budowa nie obowiązują plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.
2. W przypadku braku planu miejscowego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zmianami) inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
3. Art. 50 ust. 4 Sporządzenie projektu decyzji powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów lub architektów.  
Projekt decyzji sporządziła mgr inż. arch. Krystyna Sobieszczańska wpisana na listę członków Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod Nr Z-250.
4. Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym i gminnym wydaje burmistrz, wójt (art. 51 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy).
5. Zgodnie z art. 51 ust. 3. ww. ustawy w przypadku inwestycji celu publicznego wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję wydaje burmistrz, wójt na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być lokalizowana ta inwestycja, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami.  
Na terenie gminy Krzyż Wlkp. znajduje się największa część terenu przeznaczonego pod przebudowę mostu.
6. Art. 53 ust. 1 O wszczęciu postępowania, postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie zawiadamia się strony w drodze obwieszczenia, a inwestora, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości na piśmie.
7. Właściwy organ w postępowaniu związanym z wydaniem decyzji dokonuje analizy:
  - 1) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:  
inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie Głusko Gmina Dobiegniew na działce nr 522 i w obrębie Przesieki gmina Krzyż Wlkp. na działkach nr 234/1 (rzeka Płociczna) i nr 7298 w granicach Drawieńskiego Parku Narodowego.
  - 2) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:
    - a) przeanalizowano stan faktyczny i prawny nieruchomości na których lokalizowana będzie inwestycja,
    - b) właścicielami działek jest:
      - nr 234/1 obręb Przesieki (rzeka Płociczna) - Skarb Państwa, Drawieński Park Narodowy,
      - nr 7298 obręb Przesieki - Skarb Państwa Drawieński Park Narodowy
      - nr 522 w obrębie Głusko - Skarb Państwa Drawieński Park Narodowy
    - c) inwestorem będzie Drawieński Park Narodowy,
    - d) ustalono właścicieli gruntów i użytkowników wieczystych oraz spadkobierców właścicieli (wykaz jest załącznikiem do wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego), których należy powiadomić w toku postępowania w sprawie wydania decyzji.

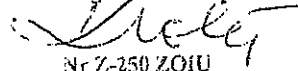
- 3) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi:

Zgodne z oryginałem  
PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Sylwia Kozowska

- a) **Prawo ochrony środowiska i o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** - inwestycja przebudowa mostu w ciągu drogi wewnętrznej leśnej nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody w Drawieńskim Parku Narodowym przez Dyrektora DPN – nie wymaga oceny oddziaływania na środowisko i rozważenia czy wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) **o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** - na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe - nie wymaga uzgodnienia,
- c) **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** – inwestycja będzie realizowana w Drawieńskim Parku Narodowym przez Dyrektora DPN – nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntu rolnego i leśnego na cele nierolnicze i nieleśne - nie wymaga uzgodnienia,
- d) **o ochronie przyrody** – inwestycja będzie usytuowana w Drawieńskim Parku Narodowym i realizowana przez Dyrektora DPN oraz w obszarze Natura 2000 "Lasy Puszczy nad Drawą" i obszarze chronionego krajobrazu "Puszczy nad Drawą" - nie wymaga uzgodnienia z Dyrektorem Drawieńskiego Parku, **wymaga uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.**
7. Decyzję wydaje się po uzgodnieniu zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 1-11:
- 1) pkt 1 - projektowana inwestycja nie będzie realizowana w miejscowości uzdrowisko - kowej - nie wymaga uzgodnienia,
  - 2) pkt 2 - na tym terenie nie występują obiekty zabytkowe, stanowiska archeologiczne itp., - nie wymaga uzgodnienia z wojewódzkim konserwatorem zabytków,
  - 3) pkt 4 - na tym terenie nie występują obszary górnicze i pkt 5- tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych - nie wymaga uzgodnienia,
  - 4) pkt 6 - na terenie inwestycji nie występują grunty rolne, występują grunty leśne i melioracje wodne Rzeka Płociczna - **wymaga uzgodnienia z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego**
  - 5) pkt 7 - inwestycja będzie lokalizowana w granicach parku narodowego i poza jego jego otuliną, w Drawieńskim Parku Narodowym przez Dyrektora DPN - nie wymaga uzgodnienia,
  - 6) pkt 8 - budowa będzie lokalizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody w obszarze Natura 2000 "Lasy Puszczy nad Drawą" i obszarze chronionego krajobrazu „Puszczy nad Drawą” – **wymaga uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska,**
  - 7) pkt 9 - inwestycja dotyczy budowy poza pasami dróg publicznych – nie wymaga uzgodnienia z właściwym zarządcą drogi,
  - 8) pkt 10 i 10 a - na terenie działki w nieobowiązujących planach miejscowych nie były lokalizowane zadania rządowe i samorządowe o znaczeniu krajowym i ponad lokalnym starosty, wojewody, marszałka województwa – nie wymaga uzgodnienia,
  - 9) pkt 11 - dla inwestycji nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne od marszałka województwa lub dyrektora RZGW – nie wymaga uzgodnienia z dyrektorem RZGW.

opracowała

Krzyszyna Sobieszczańska  
mgr inż. arch.

  
Nr Z-250 ZOIU

Zgodnie z oryginałem  
PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Sylwia Łobzowska

Tuczno, dnia 05 marca 2013 r.

GRŁOŚ.6220.1.8.2013

DECYZJA

P.B.T.K. „TRAKT” w SZCZECINIE Sp. z o.o.	
SEKRETARIAT	
Wpł.	08-03-2013
L. dz.	176

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Drawieńskiego Parku Narodowego, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno działający przez pełnomocnika Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych „TRAKT” Sp. z o.o., ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin

umarzam

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pt. „Przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Sitno nad rzeką Płociczną”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21.01.2013 r. (data wpływu: 25.01.2013 r.) Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno działający przez pełnomocnika Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych „TRAKT” Sp. z o.o., ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt. „Przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Sitno nad rzeką Płociczną”.

Strony postępowania w związku z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity ustawy Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) o każdej czynności przeprowadzanej w ramach procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały poinformowane indywidualnie, a także poprzez umieszczenie informacji w publicznie dostępnym wykazie danych informacji o środowisku, na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Tucznie oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu realizacji. Ponadto informacje umieszczane były również na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Tucznie, ul. Wolności 6, 78-640 Tuczno.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 31.01.2013 r. po otrzymaniu uzupełnienia Burmistrz Tuczna zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

Zgodnie z uzasadnieniem  
mgr inż. Sylwia Łopowska

uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia i wystąpieniu do organów współdziałających. Informacja została umieszczona również w publicznym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Tucznę, stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Tucznie oraz na tablicach ogłoszeń: Urząd Miejski w Tucznie (31.01.2013 r.), Sołectwo Martew (01.02.2013 r.), Sołectwo Nowa Studnica (01.02.2013 r.).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 31.01.2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałczu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałczu opinią z dnia 14.02.2013 r. (data wpływu: 18.02.2013 r., znak sprawy: PPIS.N.NZ-407/4/13) nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem z dnia 07.02.2013 r. (data wpływu: 11.02.2013 r., znak sprawy: WST-K.4240.34.2013.IJ) uznał na podstawie przedłożonej dokumentacji, że projektowany do przebudowy most, zlokalizowany w ciągu drogi leśnej – gruntowej, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60, a także żadnej innej grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Organ wydający opinię ustalił, iż zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) za drogę twardą uznaje się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno – betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, inne drogi są drogami gruntowymi.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru objętego programem Natura 2000 tj. Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk pn. „Uroczyska Puszczy Drawskiej” (kod PLB320046). Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organ właściwy do wydania decyzji, o których mowa w art. 96 ust. 2 ( np. decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego), jest zobowiązany do rozważenia przed wydaniem tej decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W dniu 19.02.2013r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości zapoznania się z całością dokumentacji i złożenia ewentualnych uwag w terminie 7 dni od daty doręczenia. Ponadto informację umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisko, stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Tucznie oraz na tablicy ogłoszeń: Urząd Miejski w Tucznie (19.02.2013 r.), Sołectwo Martew (21.02.2013 r.), Sołectwo Nowa Studnica (20.02.2013 r.). Nie wniesiono uwag do zgromadzonej dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter, rozmiar oraz lokalizację planowanej inwestycji oraz fakt, iż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko orzeczono jak w sentencji.

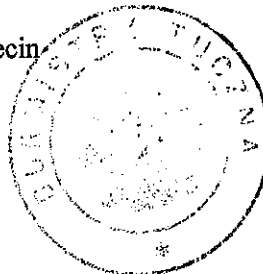
Zgodnie z oryginałem  
PREZES Zarządu  
mgr inż. Sylwia Łuszczka

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Tuczna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych  
„TRAKT” Sp. z o.o., ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin
- 2) Drawieński Park Narodowy  
ul. Leśników 2, 73-220 Drawno
- 3) a/a



BURMISTRZ

*Krzysztof Hara*  
mgr inż. Krzysztof Hara

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie  
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie  
ul. Adama Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Bydgoska 86, 78-600 Wałcz

Zgodne z oryginałem  
PREZES ZARZĄDU  
*Sylwia Borowska*  
mgr inż. Sylwia Borowska