



- UWAGA:
1. Beton: przyczółka B30
  2. Stal: B500
  3. Osiłina nad chłudym betonie Bcm
  4. Pozostałe 5cm
  5. Pręty stabilizujące żożysko-przed betonowaniem, dokładnie sposować z blachą podłożyskową
  5. Wymiary przyczółka-projekt budowlany rys. nr 7

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY TRAS KOMUNIKACYJNYCH			
TRAKT W SZCZECINIE Sp. z o.o.			
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9, tel. 91 4624406			
Obiekt:	Przebudowa mostu w ciągu drogi [leśnej] na terenie Drowieńskiego Parku Narodowego O/O Puszczyń nad ciekami wodnymi łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno		
Nazwa rysunku:	Przyczółek – zbrojenie.		
Projektant:	Inż. Stanisław Kamiński	skala	20/2/200
Data: 11.2013	Skala: 1:25	Rys. nr 6	