



**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY
TRAS KOMUNIKACYJNYCH
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

PROJEKT PRZEBUDOWY

**MOSTU W CIĄGU DROGI LEŚNEJ NA TERENIE
DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO
O/O SITNO NAD RZEKĄ PŁOCICZNĄ (PŁYCINĄ)**

**Rysunki wykonawcze
egz. nr 5**

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY TRAS KOMUNIKACYJNYCH
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9

Tel/fax. 91-46-24-406, 91-46-24-802, e-mail: sekretariat@trakt.szczecin.pl


ZLECENIODAWCA: **DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY**
73-200 Drawno, ul. Leśników 2

RODZAJ OPRACOWANIA: **Rysunki wykonawcze**

OBIEKT: **Most w ciągu drogi leśnej nad rz. Płociczną (Płyciną) na terenie
Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Sitno.**

BRANŻA: **Mostowa**

LOKALIZACJA: **Drawieński Park Narodowy**
nr 8057, w obrębie Golin gmina Człopa Obszar Wiejski,
nr 8360 w obrębie Jelenie gmina Człopa Obszar Wiejski,
nr 8357 w obrębie Jelenie gmina Człopa Obszar Wiejski,

<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>uprawnienia</i>	<i>podpis</i>
Projektant	inż. Stanisław KAMIŃSKI	29/Sz/2000	

egz. nr **5**

ZAWARTOŚĆ

- I. Uszczegółowienie pkt. 8 Opisu Technicznego do Projektu Budowlanego**
- II. Rysunki wykonawcze**
 - 1. Plan sytuacyjny
 - 2. Niweleta
 - 3. Przekroje poprzeczne drogi w ciągu mostu
 - 4. Przekroje poprzeczne drogi bocznej
 - 5. Przekrój normalny
 - 6. Widok na przyczółek
 - 7. Zbrojenie przyczółka
 - 8. Łożysko ruchome
 - 9. Łożysko stałe
- III. Zestawienia drogowe**
 - 1. Wykaz powierzchni zdjęcia humusu
 - 2. Wykaz objętości robót ziemnych
 - 3. Wykaz powierzchni plantowania i humusowania
- IV. Zestawienie stali zbrojeniowej**

PKT. 8 OPISU TECHNICZNEGO DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - UZUPEŁNIENIE -

1. Warunki gruntowo –wodne

W podłożu stwierdzono występowanie piasków drobnych z domieszką żwirów przykryte piaszczysto-humusowymi nasypami niekontrolowanymi o miąższości 1,3 do 1,6 m.

Woda gruntowa występuje na głębokości 1,1 m p.p.t.

2. Stan istniejący

Most z dojazdami objęty opracowaniem położony jest na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego w ciągu leśnej drogi gruntowej na rzece Płociczna – gmina Drawno, powiat choszczeński, woj. zachodniopomorskie.

3. Stan projektowany – dojazdy do mostu

W związku z budową w miejscu istniejącego, nowego mostu o rzędnych projektowanych jezdni na wys. 62,50 została wykonana korekta dojazdów do mostu w planie i w profilu podłużnym. Szerokość drogi dojazdowej w rejonie mostu wynosi 3,60 m, a poboczy 0,62 m. Na początku i na końcu odcinków projektowanej drogi, szerokość nawierzchni dowiązano do stanu istniejącego. Z uwagi na podniesienie niwelety mostu wykonano również wysokościową korektę drogi A na odcinku 61,0 m w celu łagodnego wpisania się dojazdu do mostu w istniejące ukształtowanie terenu.

3.1 Parametry techniczne zjazdu

- szerokość 3,6 m – przy moście
- szerokość na odcinkach dowiązania - istniejąca
- pochylenia podłużne niwelety: 2,01%, 1,0%, 4,18% i 9,11% wyokrąglone łukami pionowymi o R=300 m
- spadek poprzeczny o nachyleniu 3% (w rejonie mostu 0%)

Parametry techniczne przeprojektowanej drogi A

- szerokość 2,5 m – przy moście
- szerokość na odcinkach dowiązania - istniejąca
- pochylenia podłużne niwelety: 1,04%, 2,81%, 1,81% i 4,13% wyokrąglone łukami pionowymi o R=350 m
- spadek poprzeczny o nachyleniu 3% (w rejonie mostu 0%)

3.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

20 cm – nawierzchnia z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na podłożu wzmocnionym geosiatką

10 cm – warstwa odsączająca z piasku średniego różnoziarnistego

Pobocza

15 cm – mieszanka gruntowa ulepszona gliną

3.3 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy wykonać następujące prace:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

3.4 Roboty ziemne

W związku z podniesieniem niwelety mostu na dojazdach należy wykonać nasypy zgodnie z projektowanym profilem podłużnym i przekrojami poprzecznymi dojazdów.

Dopuszcza się wykonanie nasypów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu, to znaczy takich, które spełniają szczegółowe wymagania zawarte w normie PN-S-02205. Grunt jak najszybciej po jego rozłożeniu, powinien być zagęszczony z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

Grubość warstwy poddanej zagęszczaniu powinna być ustalona z uwzględnieniem współczynnika spulchnienia gruntu oraz założonej grubości warstwy po osiągnięciu wymaganego zagęszczenia.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie pochyleń poprzecznych w kierunku terenów zieleni.

3.6 Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać plantowanie poboczy i skarp nasypu oraz w zakresie pokazanym na planie sytuacyjnym wykonać humusowanie warstwą grubości min. 10 cm.



DOJAZDY DO MOSTU

III.1 Wykaz powierzchni zdjęcia humusu

Kilometraż	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+001,48	0,00			
0+010,00	3,24	1,62	8,52	13,80
0+012,42	4,52	3,88	2,42	9,39
0+012,42	0,00	2,26	0,00	0,00
0+026,42	0,00	0,00	14,00	0,00
0+026,42	4,50	2,25	0,00	0,00
0+030,00	3,10	3,80	3,58	13,60
0+040,00	1,10	2,10	10,00	21,00
0+050,00	3,26	2,18	10,00	21,80
SUMA				80

DROGA A

Kilometraż	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+000,00	1,12			
0+010,00	1,55	1,34	10,00	13,35
0+020,00	2,11	1,83	10,00	18,30
0+022,68	1,88	2,00	2,68	5,35
0+026,61	2,11	2,00	3,93	7,84
0+037,53	1,99	2,05	10,92	22,39
0+050,00	1,54	1,77	12,47	22,01
0+060,00	1,00	1,27	10,00	12,70
0+061,00	1,00	1,00	1,00	1,00
SUMA				103

DOJAZDY DO MOSTU

III.2 Wykaz objętości robót ziemnych

Kilomet- raż	Powierz- chnia		Powierz- chnia średnia		Odleg- łość m	Objętość	
	W	N	W	N		W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³
0+001,48	0,00	1,96					
0+010,00	0,00	4,03	0,00	3,00	8,52	0,00	26,00
0+012,42	0,00	8,84	0,00	6,44	2,42	0,00	16,00
0+012,42	0,00	0,00	0,00	4,42	0,00	0,00	0,00
0+026,42	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00
0+026,42	0,00	5,46	0,00	2,73	0,00	0,00	0,00
0+030,00	0,00	3,09	0,00	4,28	3,58	0,00	15,00
0+040,00	0,51	0,66	0,26	1,88	10,00	3,00	19,00
0+050,00	0,61	0,50	0,56	0,58	10,00	6,00	6,00
SUMA						9	82

DROGA A

Kilomet- raż	Powierz- chnia		Powierz- chnia średnia		Odleg- łość m	Objętość	
	W	N	W	N		W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³
0+000,00	0,73	0,45					
0+010,00	0,12	0,96	0,43	0,71	10,00	4,00	7,00
0+020,00	0,00	8,84	0,06	4,90	10,00	1,00	49,00
0+022,68	0,05	1,35	0,03	5,10	2,68	0,00	14,00
0+026,61	0,38	1,50	0,22	1,43	3,93	1,00	6,00
0+037,53	0,04	1,35	0,21	1,43	10,92	2,00	16,00
0+050,00	0,38	0,85	0,21	1,10	12,47	3,00	14,00
0+060,00	0,88	0,40	0,63	0,63	10,00	6,00	6,00
0+061,00	0,70	0,40	0,79	0,40	1,00	1,00	0,00
SUMA						18	112

DOJAZDY DO MOSTU

11.3 Wykaz powierzchni plantowania terenu

Kilometraż	Szerokość		Szerokość średnia		Odległość	Powierzchnia	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
	m	m	m	m		m ²	m ²
0+001,48	0,00	0,00					
0+010,00	0,00	6,52	0,00	3,26	8,52	0,00	27,78
0+012,42	0,00	4,94	0,00	5,73	2,42	0,00	13,87
0+012,42	0,00	0,00	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00
0+026,42	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00
0+026,42	0,00	6,32	0,00	3,16	0,00	0,00	0,00
0+030,00	0,00	4,70	0,00	5,51	3,58	0,00	19,72
0+040,00	0,00	2,50	0,00	3,60	10,00	0,00	36,00
0+050,00	0,00	1,24	0,00	1,87	10,00	0,00	18,70
SUMA						0	116

DROGA A

Kilometraż	Szerokość		Szerokość średnia		Odległość	Powierzchnia	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
	m	m	m	m		m ²	m ²
0+000,00	0,00	1,12					
0+010,00	0,00	1,66	0,00	1,39	10,00	0,00	13,90
0+020,00	0,00	2,33	0,00	2,00	10,00	0,00	19,95
0+022,68	0,00	2,04	0,00	2,19	2,68	0,00	5,86
0+026,61	0,00	2,32	0,00	2,18	3,93	0,00	8,57
0+037,53	0,00	2,18	0,00	2,25	10,92	0,00	24,57
0+050,00	0,00	1,65	0,00	1,92	12,47	0,00	23,88
0+060,00	0,00	1,02	0,00	1,34	10,00	0,00	13,35
0+061,00	0,00	1,00	0,00	1,01	1,00	0,00	1,01
SUMA						0	111

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ nr 1 do rys. 6 PB

Rodzaj i liczba prętów zbrojenia										
Nazwa	Liczba	Nr. pręta	Rodzaj	Gatu- nek	długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość łączna		
			średnica pręta mm					m	szt.	szt.
	szt.		φ 8 m		φ 20 m					
pal dł. 6 m	4	1	20	A III	6,30	8	32		201,60	
		2	8	A I	67,26	1	4	269,04		
pal dł. 12 m	4	1	20	A III	6,30	8	32		201,60	
		2	8	A I	67,26	1	4	269,04		
Razem m								538,08	403,20	
Ciężar 1 mb. kg/m								0,395	2,47	
Ciężar łączny kg								212,5	995,9	
Razem stali A - I St 3 S kg								212,5		
Razem stali A - III Bst 500 kg									995,9	
Ogółem kg								1208,4		

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ nr 2 do rys. 7 RW

Rodzaj i liczba prętów zbrojenia											
Nazwa	Liczba	Nr. pręta	Rodzaj	Gatu- nek	długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość łączna			
			średnica pręta		m	szt.	szt.	A - III			
	szt.		mm		m	szt.	szt.	φ 10	φ 12	φ 16	φ 20
								m	m	m	m
Przyczółek	2	1	20	A III	4,93	10	20	0,00	0,00	0,00	98,60
		2	16	A III	4,93	11	22	0,00	0,00	108,46	0,00
		3	16	A III	7,74	3	6	0,00	0,00	46,44	0,00
		4	20	A III	5,77	4	8	0,00	0,00	0,00	46,16
		5	20	A III	5,23	4	8	0,00	0,00	0,00	41,84
		6	12	A III	4,93	25	50	0,00	246,50	0,00	0,00
		7	12	A III	4,96	17	34	0,00	168,64	0,00	0,00
		8	12	A III	5,20	24	48	0,00	249,60	0,00	0,00
		9	12	A III	6,78	26	52	0,00	352,56	0,00	0,00
		10	12	A III	2,18	26	52	0,00	113,36	0,00	0,00
		11.1	12	A III	4,53	2	4	0,00	18,12	0,00	0,00
		11.2	12	A III	4,45	2	4	0,00	17,80	0,00	0,00
		11.3	12	A III	4,25	2	4	0,00	17,00	0,00	0,00
		11.4	12	A III	4,05	2	4	0,00	16,20	0,00	0,00
		11.5	12	A III	5,07	2	4	0,00	20,28	0,00	0,00
		11.6	12	A III	4,97	2	4	0,00	19,88	0,00	0,00
		12	12	A III	1,89	14	28	0,00	52,92	0,00	0,00
		13	12	A III	1,47	40	80	0,00	117,60	0,00	0,00
		14	12	A III	1,09	4	8	0,00	8,72	0,00	0,00
		15	12	A III	0,79	4	8	0,00	6,32	0,00	0,00
		16	12	A III	0,48	4	8	0,00	3,84	0,00	0,00
		17	12	A III	1,31	12	24	0,00	31,44	0,00	0,00
18	12	A III	3,59	4	8	0,00	28,72	0,00	0,00		
19	10	A III	0,78	26	52	40,56	0,00	0,00	0,00		
20	20	A III	0,36	8	16	0,00	0,00	0,00	5,76		
Razem m								40,56	1489,50	154,90	192,36
Ciężar 1 mb. kg/m								0,617	0,888	1,58	2,47
Ciężar łączny kg								25,0	1322,7	244,7	475,1
Razem stali A - III Bst 500 kg								2067,6			
Ogółem kg								2067,6			