

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY
TRAS KOMUNIKACYJNYCH
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

PROJEKT PRZEBUDOWY

**MOSTU W CIĄGU DROGI LEŚNEJ NA TERENIE
DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO
O/O KNIEJA NAD RZEKĄ SŁOPICĄ**

**Projekt budowlany
egz. nr 5**

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY TRAS KOMUNIKACYJNYCH
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9

Tel/fax. 91-46-24-406, 91-46-24-802, e-mail: sekretariat@trakt.szczecin.pl

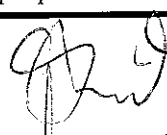

ZLECENIODAWCA: **DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY**
73-200 Drawno, ul. Leśników 2

RODZAJ OPRACOWANIA: **Projekt budowlany przebudowy**

OBIEKT: **Most w ciągu drogi leśnej na terenie**
Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja.

BRANŻA: **Mostowa**

LOKALIZACJA: **Drawieński Park Narodowy**
nr 75, w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno,
nr 76 w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno,
nr 108/4 w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno,

<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>uprawnienia</i>	<i>podpis</i>
Projektant	inż. Stanisław KAMIŃSKI	29/Sz/2000	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz BANASZKIEWICZ	88/Sz/89	

egz. nr **5**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
I ZASADMI WIEDZY TECHNICZNEJ

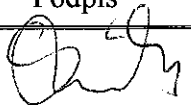
DLA


**Projektu budowlanego pn.
Przebudowa mostu nad rzeką Słopicą, w ciągu drogi leśnej
na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja.**

Most zlokalizowany w ciągu drogi leśnej na działkach:
nr 75, w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno,
nr 76 w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno,
nr 108/4 w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno,

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. z późniejszymi zmianami,

my niżej podpisani oświadczamy, że wyżej wymieniony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Branża:</i>	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
<i>Mostowa:</i>	inż. Stanisław Kamiński	Upr. Nr 29/Sz/2000	

<i>Branża:</i>	Sprawdzający	Nr uprawnień	Podpis
<i>Mostowa:</i>	inż. Włodzimierz Banaszkiewicz	Upr. Nr 83/Sz/89	

Szczecin, listopad 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Krótki opis stanu mostu
2. Parametry techniczne
3. Urządzenia obce

III. STAN PROJEKTOWANY

1. Przyczółki
2. Ustrój nośny
3. Nawierzchnia
4. Wyposażenie mostu – balustrada
5. Warunki prowadzenia robót

IV. WYCIĄG Z OBLICZEŃ

B. INFORMACJA BIOZ

C. DOKUMNETY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym
3. Karta rejestracyjna wtórnika
4. Uprawnienia i przynależność do PIIB projektanta i sprawdzającego
5. Opinia geotechniczna do projektu

D. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój podłużny. Przekrój poprzeczny.
4. Schemat podpór.
5. Plan palowania.
6. Pal.
7. Przyciółek-widok ogólny.
8. Konstrukcja stalowa.
9. Pomost drewniany-schemat poprzecznic.
10. Pomost drewniany-podłużnice i dyłina.
11. Skrajnik

OPIS TECHNICZNY

Przewidywany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego parku Narodowego O/O Knieja, nad rzeką Sopicą.

Istniejący most jest wykonany całkowicie w konstrukcji drewnianej. Posiada dwie podpory pośrednie na palach drewnianych oraz dwie podpory brzegowe. Układ statyczny to belka ciągła 3 – przęsłowa.

Obecny stan techniczny nie pozwala na użytkowanie mostu przez pojazdy. Wydzielony jest tylko ciąg pieszy. W miejscu istniejącego mostu, po jego rozebraniu projektuje się nowy most, zachowując istniejący układ podpór brzegowych oraz zapewniając nośność obiektu dla pojazdów o całkowitym ciężarze 15 ton.

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Drawieńskiego parku Narodowego
- Inwentaryzacja z natury
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63/2000 z dn. 03.08.2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 z dn. 15.05.1999r.)
- PN-92/S-10082. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie
- PN-92/S-10080. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Wymagania i badania.
- PN-92/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja nad rzeką Sopicą.

Celem niniejszego projektu jest określenie zakresu przebudowy mostu dla zapewnienia klasy obciążeń E.

3. Lokalizacja mostu

Istniejący most zlokalizowany jest na działkach nr 75, 76 i 197/7 w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno. Działki 75 i 76 znajdują się na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego lecz właścicielem działek jest Gmina Drawno. Obecnie trwa procedura nieodpłatnego przekazywania tych działek przez Gminę Drawno na rzecz Drawieńskiego Parku Narodowego. Działka 197/7. Do czasu zakończenia procedur DPN administruje działkami na podstawie podpisanej z Gminą umowy użyczenia. Działka 197/7 jest w zarządzie Lasów Państwowych.

Docelowo most będzie własnością Drawieńskiego Parku Narodowego, należy więc lokalizacja została skorygowana w taki sposób aby cały most znajdował się na działkach będących w użytkowaniu Parku Narodowego. Przebudowywany most lokalizuje się na działkach 75, 76 i 108/4 w obrębie Nowa Korytnica gmina Drawno.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Krótki opis stanu istniejącego

Na dzień wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego i projektu przebudowy mostu przez rzekę Słopicę nie dopuszczony jest do przejazdu samochodów. Od górnej wody wydzielony jest ciąg pieszy wraz z odnowionymi poręczami.

Stan techniczny elementów mostu:

- Przyczółki – stan ogólny niedostateczny. Przyczółki drewniane częściowo porażone grzybem, utraciły zdolność eksploatacyjną.
- Podpory pośrednie – stan ogólny dostateczny. Podpory z pali drewnianych śr. 20/25cm z licznymi ubytkami biologicznymi.
- Ustrój nośny – stan niedostateczny. Konstrukcja wykonana jest z belek okrągłych (długość tartaczne) w znacznym stopniu zniszczone.
- Pomost – wyeksploatowany, stan niedostateczny. Pomost składa się z bali grubości 80,0 mm. Liczne ubytki w elementach dyliny.
- Poręcz ciągu pieszego - stan dobry. Poręcz mostu – stan niedostateczny. Wysokość poręczy nie spełnia warunków technicznych.
- Dojazdy - droga gruntowa, stan dostateczny.

2. Parametry techniczne

Most o konstrukcji drewnianej, trzyprzęsłowy o rozpiętości $4,35+2,50+4,35$ m = 11,20 m.

Światło pionowe – 1,17 m

Parametry użytkowe mostu:

- szerokość jezdni: 3,25 m
- wysokość poręczy chodnikowej: 0,95 i 0,87 m

3. Urządzenia obce

Brak

III. STAN PROJEKTOWANY

Dane geometryczne projektowanego mostu:

- długość mostu: 9,20 m
- rozpiętość teoretyczna: 8,00 m
- szerokość mostu: 4,60m
- szerokość jezdni: 3,60m
- wysokość poręczy: 1,10m
- światło pionowe: 1,11m

Przebudowę mostu można wykonać po całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu. Po przebudowie mostu dopuszczony będzie ruch pojazdów o masie całkowitej 15,0 T.

W celu poprawienia spływu wody oraz zapewnienia trwałości obiektu, projektuje się obiekt jako jednoprzęsłowy.

Przyczółki mostu posadowione na palach rurowych śr. 406,4/12mm z butem stalowym. Konstrukcja przyczółków to oporowa ściana żelbetowa. Konstrukcja nośna stalowa z I360 w ilości 6 sztuk.

Pomost drewniany - poprzecznice z krawędziaków 250 x 250 mm, podłużnice 120 x 100mm, dyłina z bali 80 mm.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót zasadniczych objętych projektem należy wykonać następujące rozbiórki:

- balustrady drewnianej,
- dyliny nawierzchni z bali,
- konstrukcji nośnej drewnianej,
- oczepów pali podpór pośrednich i skrajnych,
- podpór mostu.

Materiały z rozbiórki z uwagi na stopień zużycia nie nadają się do ponownego wbudowania. O dalszym zagospodarowaniu materiałów z rozbiórki zadecyduje Zamawiający. Wykonawca uwzględni transport tych materiałów na wskazane składowisko.

IV. WYKONANIE ROBÓT

1.0. Roboty ziemne

Pierwszym elementem wykonania przyczółków są roboty ziemne. To znaczy wykonanie wykopu o podłożu płaskim, tworząc platformę dla maszyn wykonujących pale.

2.0. Roboty palowe – pale stalowe wbijane \varnothing 406/12mm

Roboty palowe tyczyć na podstawie rysunku „Plan palowania”. Pale wykonać jako wbijane przy użyciu wibromłotów w grunt. Przed pograżeniem pala podstawę pala wyposażyć w „but”. Z uwagi na teren prowadzenia robót w Parku Narodowym parametry wibromłota określone są w SST.

Na każdym z przyczółków w pierwszym rzędzie wykonujemy 2 pale długości 12,0 m zbrojone 8 prętami \varnothing 20 owiniętymi spiralą z pręta \varnothing 8 ze stali BSt500S.

W drugim rzędzie wbijane są pale o długości $l=6,0m$ i zbrojeniu jak pale 12-metrowe.

3.0. Przyczółki

Po wykonaniu pali należy wykonać chudy beton grubości 10cm z betonu żwirowego B-10.

Na chudym betonie zmontować zbrojenie przyczółka wraz ze skrzydłami ze stali BSt500S.

Wykonać szalunek zgodnie z geometrią przyczółków. Zabezpieczyć go przed deformacją w czasie betonowania. Zabetonować betonem C25/30.

Po uzyskaniu 60% wytrzymałości rozdeskować. Powierzchnie styku z zasypką zabezpieczyć antykorozyjnie preparatem typu Abizol lub Dysperbit. Od strony lądu zasypać przyczółek gruntem z wykopu zagęszczając go warstwami grubości 0,3m.

Na wykonanych przyczółkach ustawić łożyska na podlewce z materiału typu PC.

4.0. Konstrukcja stalowa

5.1. Dźwigary główne wykonać z I360 w ilości 6-ciu sztuk rozstawionych osiowo co 900mm.

Długość całkowita dźwigarów wynosi 8,500m. Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D.

5.2. Poprzecznice projektuje się z I200 łączonych osiowo z dźwigarami głównymi spoiną pachwinową obwodową gr. ∇ 5mm.

Długość poprzecznic: 887mm

Rozstaw poprzecznic: co 1.600mm

Poprzecznice podporowe usytuowane są w osi podparcia. Łączna ilość poprzecznic wynosi 30 sztuk.

5.3. Uchwyty do mocowania poprzecznic pomostu projektuje się z \perp 150x75x10 długości 100mm. Wykonać 66 elementów z otworami \varnothing 17 według rysunku.

- 5.4. Kątowniki mocować do dźwigarów spoiną pachwinową obwodową grubości \triangleq 5mm.

5.0. Pomost

- 5.1. Poprzecznice pomostu z drewna sosnowego

Poprzecznice pomostu projektuje się z krawędziaków 250x250mm o rozstawie 800mm począwszy od poprzecznicy ustawionej nad podporą przyczółkową.

Długość poprzecznic jest zmienna i tak:

Poprzecznica podporowa ma długość 6,50mm

Następna poprzecznica: 4,80mm

i tak na przemian.

Łączna ilość poprzecznic długości 6,50 wynosi 6 sztuk.

Łączna ilość poprzecznic długości 4,80 wynosi 5 sztuk.

- 5.2. Podłużnice pomostu wykonać z krawędziaków 12x10 ilości 24 sztuk, rozstawiając je po szerokości wg rysunku „Przekrój poprzeczny” z drewna sosnowego. Długość podłużnic 9,20 m.

- 5.3. Jezdnia

Jezdnię projektuje się z bali drewnianych grubości 80x150 z drewna dębowego układając w tzw. jodełkę.

Czoło najazdowe konstrukcji drewnianej, na całej szerokości pomostu zabezpieczyć przy pomocy bednarki ocynkowanej 200x3mm.

- 5.4. Balustrada

Na całej długości mostu wraz ze skrzydłami – 12,92 m zaprojektowano balustradę drewnianą z drewna iglastego 4-przeciągową o następujących parametrach.

Długość: 20,4 m

Wysokość: 1010 mm (od opaski)

Rozstaw słupków 1,60 m

Przeciagi z desek struganych 30x100 mm

Pochwyt strugany 120 x 100mm

Słupek 120 x 120 mm

Zastrzał 120 x 100mm.

6.0. Łączniki

- 6.1. Łączenie poprzecznic pomostowych do konstrukcji śrubami M16x300 z użyciem podkładek ciesielskich od strony drewna 60x60x5 z otworem \varnothing 17.

- 6.2. Łączenie podłużnic do poprzecznic pomostowych gwoździami 7,51x220 poprzedzając wykonanie otworów \varnothing 7 w podłużnicach.

Mocujemy jednym gwoździem podłużnicę do każdej poprzecznicy.

- 6.3. Łączenie dyliny jezdni z podłużnicami przy pomocy wkrętów \varnothing 8x 180. Łączenie odbywa się poprzez wiercenie otworów \varnothing 7mm w dylinie oraz \varnothing 6 w podłużnicy.

7.0. Zabezpieczenie drewna

- 7.1. Wszystkie elementy drewniane należy zaimpregnować preparatem grzybobójczym i ogniochronnym.

- 7.2. Na stykach oparcia poprzecznicy na dźwigarach należy wykonać podkładki z papą bitumiczną szerokości 150mm i długości 260mm przyklejając je na lepiszcze bitumiczne.
- 7.3. Ochrona styku poprzecznic z podłużnicami
Na całej długości poprzecznicy wykonać paski papy bitumicznej szerokości 270mm i przykleić je lepiszczem typu Abizol. Na tak przygotowanych poprzecznicach można mocować podłużnice.
- 7.4. Ochrona styku podłużnicy z dyliną nawierzchni
Wszystkie podłużnice pokryć paskami papy bitumicznej na szerokości 110 mm na całej długości.

8.0. Dojazdy

Na końcach pomostu pozostawić szczelinę o szerokości 2cm i ustawić równoległe do pomostu krawężnik kamienny na ławie z oporem. Opór winien stykać się ze ścianą zapleczną przyczółka.

Do krawężnika doprowadzić drogę gruntową szerokości 3,6 m ulepszać ją kruszywem 0-31,5.

9.0. Antykorozja

- 10.1. Antykorozyję stali wykonać zestawem malarskim:

- baza podkładowa: epoksyd na bazie cynku,
- międzywarstwa: podobnie,
- warstwa nawierzchniowa: poliuretan.

Łączna grubość powłoki wynosi 250µm

- 10.2 Izolacja betonu

Wszystkie elementy przyczółków stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym typu Abizol lub Dysperbit.

10.0. Skrajnik

W celu uniemożliwienia przejazdu przez most pojazdów nieuprawnionych zaprojektowano skrajnik stalowy o wymiarach:

- szerokość światła przejazdu 3,60m
- wysokość 2,20m

Skrajnik ten pozwoli bezkolizyjnie poruszać się służbom Parku Narodowego.

W przypadku konieczności przejazdu pojazdów specjalnych Parku Narodowego skrajnik można obrócić po odblokowaniu systemu zabezpieczenia.

Skrajnik wykonano w rur stalowych ocynkowanych d127/5. Skrajnik należy ustawić na przyczółku przed zasypaniem dojazdów. Część nadziemną należy oznaczyć pasami czarno-żółtymi skośnymi o szerokości 10cm.

11.0. Zasady prowadzenia robót

- 12.1 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży do uzgodnienia przez Dyrektora Parku następujące dokumenty:

- harmonogram robót ze specyfikacją pracy sprzętu,
- wykaz personelu przewidzianego do realizacji zadania,

- wykaz sprzętu i środków transportu z podaniem danych technicznych dotyczących poziomu hałasu i wydzielania spalin,
- organizację placu budowy
- plan gospodarki odpadami

12.2 Wykonawca zobowiązany jest do minimalizowania uciążliwości prowadzenia robót,

12.3 Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wody i terenu placu budowy przed możliwością skażenia.

WYCIĄG Z OBLICZEŃ

Obliczenia wykonano na podstawie niżej wymienionych dokumentów:

- PN-83/B-02482. Fundamenty palowe. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia

Dane materiałowe:

- Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D
- Konstrukcja nośna I360
 $F=97,1\text{cm}^2$, masa 76,2kg/mb
 $I_x=19600\text{cm}^4$
 $W_x=1090\text{cm}^3$
 $i_x=14,2\text{cm}$
- wypełnienie pala
Beton C25/30
- zbrojenie pala
Stal Bst500S

Do obliczenia nośności pali posłużono się parametrami gruntu wg Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

Przyjęto następujące współczynniki przeciążające:

- do ciężaru elementów konstrukcyjnych współczynnik 1,2
- do ciężaru elementów drugorzędnych współczynnik 1,5
- do obciążeń użytkowych stałych współczynnik 1,5
- do obciążeń użytkowych K współczynnik 1,5

M_{\max} : 116 137 kGm

Max naprężenie 247MPa < 298MPa

f_{\max} 26mm (dopuszczalne 32mm)

- nośność pala: 747kN
- wymagana nośność: 625kN

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa zadania
Przebudowa mostu przez rzekę Płociczna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja.
2. Inwestor
Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno.
3. Projektant
inż. Stanisław Kamiński, 70-795 Szczecin, ul. Zajęcza 14k.
4. Część opisowa
 - 4.1. Zakres robót dla całego zamierzonego przedsięwzięcia oraz kolejność realizacji robót:
 - rozbiórka istniejącego mostu:
 - o rozbiórka poręczy,
 - o rozbiórka nawierzchni z dyliny drewnianej,
 - o rozbiórka dźwigarów drewnianych z dłużyc,
 - o rozbiórka – wyciąganie pali.
 - karczowanie pni,
 - wykonanie tymczasowych budowli dla przemieszczenia sprzętu – wibromłot, betonowozy.
 - wykonanie pali stalowych na przyczółkach,
 - rozkucie głowic pali pod przyczółki,
 - szalowanie, zbrojenie, betonowanie przyczółków,
 - montaż łożysk na podporach,
 - montaż konstrukcji stalowej,
 - montaż poprzecznic drewnianych pomostu,
 - montaż podłużnic drewnianych,
 - montaż pomostu z dyliny dębowej gr. 80mm,
 - montaż opasek drewnianych,
 - montaż poręczy drewnianych,
 - wykonanie montażu krawężników betonowych kamiennych na ławie,
 - wykonanie antykorozji uzupełniającej,
 - zabezpieczenie elementów drewnianych preparatami grzybobójczymi i ognioochronnymi.
 - 4.2. Wykaz istniejących obiektów
 - most przez rzekę Słopicę – do rozbiórki.
 - 4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia
 - most przez rzekę Słopicę.

4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania

- Rozbiórka istniejącego mostu
 - o zagrożenie przy pracach nad wodą
 - o zagrożenie hałasem (piły)
- Roboty palowe
 - o zagrożenie przy pracach nad wodą
 - o zagrożenie hałasem
- Roboty betonowe
 - o zagrożenie transportem technologicznym
 - o zagrożenie hałasem - wibratory
- Montaż konstrukcji stalowej
 - o zagrożenia przy robotach spawalniczych
 - o zagrożenie hałasem - szlifierki
- Montaż pomostu
 - o zagrożenie pracy nad wodą
 - o zagrożenie pracy przy użyciu maszyn do drewna
 - o zagrożenie hałasem
- Roboty ziemne
 - o zagrożenie przy pracy sprzętu
 - o zagrożenie hałasem – wibratory płytowe.

4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót wymienionych w punkcie 4.4. prowadzony przez nadzór techniczny budowy.

4.6. Wskazanie środków technicznych oraz organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru lub innych zagrożeń

- pomosty robocze
- wyznaczenie i oznakowanie drogi ewakuacyjnej
- odzież ochronna i sprzęt ochrony osobistej
- środki łączności
- asekuracja z wody.

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz art. 51, ust. 1 pkt 2, art. 52 i 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012r. poz. 647), po rozpatrzeniu wniosku **Przedsiębiorstwa Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin**, z dnia 04 września 2013 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Słopicę na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja – oddział 145 w miejscowości Nowa Korytnica,

u s t a l a m

dla **Przedsiębiorstwa Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin** inwestycję celu publicznego.

1. Rodzaj inwestycji – obiekt infrastruktury technicznej

Przebudowa mostu przez rzekę Słopicę na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja – oddział 145 w miejscowości Nowa Korytnica, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 75, 76, 81/2, 108/4, 197/7, 198/1 obręb Nowa Korytnica, gmina Drawno

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- 2.1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U.z 2006r.Nr 89, poz.625 z późn. zm.) ,
- 2.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243 poz.1623),
- 2.3. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.),
- 2.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j.Dz. U. z 2008 r., Nr 25 poz. 150),

2.5. Ustalenia:

1. Zakres inwestycji:

- rozbiórka istniejącego drewnianego mostu,
- budowa mostu z elementów stalowych i żelbetowych, z pomostem drewnianym o szerokości mostu do 4,60 m,

2. Obowiązującą linię zabudowy – nie wyznacza się,

3. Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

4. Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Inwestycję należy zaprojektować zgodnie z prawem do terenu, nie naruszając prawa własności i uprawnień osób trzecich.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- a) Na podstawie *Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami)*: zgodnie z art. 74 w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- b) Na podstawie *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220)*, ponieważ planowana inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000 –

„Lasy Puszczy Nad Drawą” oraz „Uroczyska Puszczy Drawskiej” należy ją zrealizować uwzględniając zakazy określone w art. 33 ustawy.

Zabrania się podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

- 1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub
 - 2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
 - 3) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.
- c) Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą”, kod PLB320016 oraz PLH 320046 „Uroczyska Puszczy Drawskiej” zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej z dnia 12 grudnia 2008 r.;
- d) Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą”, kod PLB 320016 jest wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 września 2001 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 179, poz. 1275 z późn. zm.).
- e) Planowana inwestycja położona jest w granicach otuliny Drawieńskiego Parku Narodowego.
- f) Drawieński Park Narodowy został utworzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 kwietnia 1990 r. w sprawie utworzenia Drawieńskiego Parku Narodowego (Dz. U. Nr 26, poz. 151).

Zgodnie z art. 82, ust. 1 prace ziemne oraz inne prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Zgodnie z art. 83 na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją należy uzyskać stosowne zezwolenie.

5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.

6. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

6.1. Drogi: prawo do dysponowania terenem w pasie rozgraniczenia dróg należy uzyskać u jej właścicieli, jeszcze przed zatwierdzeniem projektu budowlanego, zgodnie z art. 20, pkt 8 Ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

7. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1: 500, stanowiących załączniki graficzne do niniejszej decyzji.

Wejście na teren sąsiedni wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania oraz wypłacenia ustalonych umową odszkodowań.

Uzasadnienie

Wniosek o ustalenie lokalizacji celu publicznego polegający na przebudowie mostu przez rzekę Słopicę na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja – oddział 145 w miejscowości Nowa Korytnica, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 75, 76, 81/2, 108/4, 197/7, 198/1 obręb Nowa Korytnica, gmina Drawno, dotyczy obszaru dla którego brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164 poz. 1589 z 2003r.) oraz na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano:

I. ANALIZY WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH:

1) analiza w zakresie kontynuacji funkcji:

- analizowany obszar (granice terenu objętego wnioskiem wyznaczone w załączniku graficznym, zgodnie z wymogami §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego), obejmuje przebieg planowanej inwestycji liniowej,
- planowana inwestycja stanowi przebudowę istniejącego mostu przez rzekę Słopicę na terenie otuliny Drawieńskiego Parku Narodowego

2) analiza w zakresie kontynuacji funkcji terenu, parametrów technicznych, wskaźników normatywnych oraz przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 41 poz. 412 z 1999r.)

- teren inwestycji przebiega w liniach rozgraniczenia dróg oraz działek;
- istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla planowanego zamierzenia budowlanego,
- teren objęty planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, stosownie do przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- żaden z przepisów odrębnych nie sprzeciwia się realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją.

3) warunki wynikające z zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- wnioskowany teren jest objęty szczególnymi formami ochrony środowiska i przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. nr 25, poz. 150 z 2008r.) określonymi w pkt. 4 decyzji,
- teren wnioskowanej inwestycji nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 120, póź. 1133),

5) warunki wynikające z ochrony interesów osób trzecich:

- inwestycja nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej,
- inwestycja nie może pozbawić możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- inwestycja nie może spowodować uciążliwości przez hałas, wibracje, promieniowanie, zakłócenia elektryczne,

II. ANALIZY STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU:

1) lokalizacja - działki o numerach ewidencyjnych gruntu 75, 76, 81/2, 108/4, 197/7, 198/1 obręb Nowa Korytnica, gmina Drawno,

2) charakterystyka inwestycji przedłożonej we wniosku:

- inwestycja polega na: przebudowie mostu przez rzekę Słopicę na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja – oddział 145 w miejscowości Nowa Korytnica,
- przewidywany dojazd i dojście do działki od drogi publicznej: b/z,
- proponowany sposób zagospodarowania działki: przebudowa mostu przez rzekę Słopicę na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja – oddział 145 w miejscowości Nowa Korytnica, gmina Drawno;
- zapotrzebowanie na energię: b/z,

- usytuowanie wjazdu i wyjazdu: b/z,
- dane charakteryzujące wpływ na środowisko: b/z,

Realizacja planowanej inwestycji nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i zgodnie z art. 52 ust.3. *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 z późn. zmianami)* nie można uzależnić wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego od zobowiązania się wnioskodawcy do spełnienia nieprzewidzianych odrębnymi przepisami świadczeń lub warunków.

Stosownie do art. 96 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2008r., Nr 199, poz. 1227) na etapie postępowania z zakresu ochrony środowiska, przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy kierując się szczegółową analizą i bardzo wnikliwym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich ale i pośrednich skutków, które powstaną w wyniku realizacji przedsięwzięcia, jak jego skali i charakteru stwierdzono iż planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na obszar NATURA 2000.

Inwestycja położona jest na obszarze już zagospodarowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie, jak również lokalny charakter uciążliwości, związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, nie wytwarzanie odpadów niebezpiecznych oraz brak oddziaływania transgranicznego należy uznać, że nie przyczyni się do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie celów Dyrektywy Rady 79/409/EWG z dnia 2.04.1979r w sprawie ochrony dzikich ptaków na obszarze Natura 2000, jak również celów Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory, ze względu na które zaprojektowane zostały Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk Natura 2000

Po rozpatrzeniu wniosku Inwestora, w sprawie uzyskania decyzji o lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Słopicę na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja – oddział 145 w miejscowości Nowa Korytnica, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 75, 76, 81/2, 108/4, 197/7, 198/1 obręb Nowa Korytnica, gmina Drawno, stwierdza się, iż zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr 213 poz.1397) planowana inwestycja nie jest ujęta w rozporządzeniu jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W tym przypadku występuje brak jakichkolwiek przesłanek, dowodów o znaczącym wpływie na przedmiot ochrony sieci obszaru przyrodniczego.

Realizacja obowiązku uzgodnień nastąpiła zgodnie z art. 106 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Decyzję uzgodniono bez uwag z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

Decyzję uzgodniono bez uwag z Dyrektorem Drawieńskiego Parku Narodowego.

Biorąc pod uwagę art. 6 powyższej ustawy, każdy ma prawo, w granicach określonych ustawą do zagospodarowania terenu, do którego posiada tytuł prawny, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli nie narusza to chronionego prawem interesu publicznego lub osób trzecich, ochrony własnego interesu prawnego przy zagospodarowaniu terenów należących do innych osób.

Decyzja o ustaleniu o ustaleniu lokalizacji celu publicznego jest zgodna z prawem i stosownie do art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z dnia 27 marca 2003 r.) nie można odmówić wydania przedmiotowej decyzji.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzekłem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, zgodnie z art. 63 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami).

Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy j.w.). Burmistrz, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (art. 65 ust. 4 ustawy j.w.).

Roboty budowlane można rozpocząć na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z art. 28. ustawy Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zmianami).

Warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę jest przedłożenie w Starostwie Powiatowym w Choszczynie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę (art. 32, ust. 4 pkt. 1 ustawy j.w.), 4 egzemplarzy projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi, opracowanego przez osoby uprawnione, posiadające zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz niniejszej decyzji (art. 33, ust. 2 ustawy j. w.).

Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133).

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik graficzny nr 1

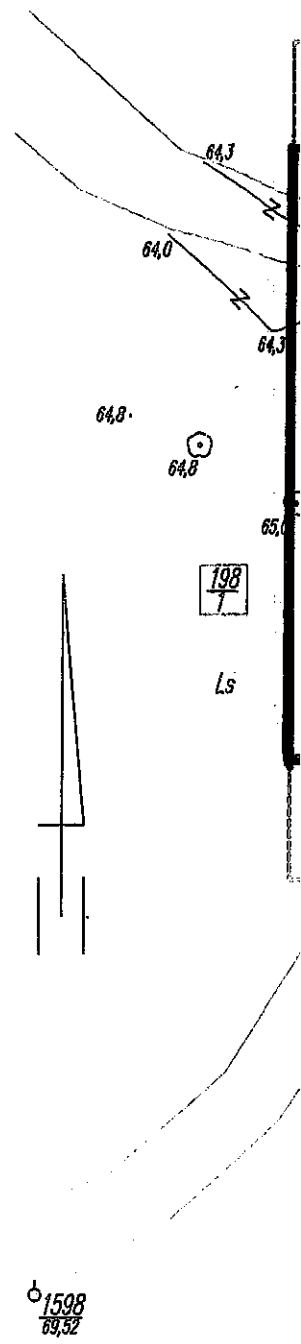
BURMISTRZ DRAWNA

mgr inż. Andrzej Chmielewski

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin;
2. Nadleśnictwo Drawno, ul. Kaliska 5, 73-220 Drawno;
3. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Oddział w Choszczynie, ul. Wolności 22, 73-200 Choszczno;
4. A/a

Woj. zachodniopomorskie Powiat: choszczeński Gmina : 320203_5, Drawno Obręb: 0011, NOWA KORYTNICA Dz. nr 75, 76, 81/2		GEODEZJA s.c. Głogowski & Marciniak ul. Wolności 17a, Choszczno Tel./fax. 095-765 25 27 @mail: geodezja_choszczno@op.pl	
Skala 1:500 Wykonano metodą: skanowania i wektoryzacji		UKŁAD WSPÓRZĘDNYCH : "1965" - strefa 3 UKŁAD WYSOKOŚCI : "Kraśstad 86"	
Kierownik pracy: GEODETA UPRAWNIONY Marek Marciniak nr upr. 9975		Wykonano w ramach pracy geodezyjnej KERG 2261-5/2013 Zgłoszony w STAROSTWIE POWIATOWYM w Choszczynie	
Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:1000 nr arkuszy : 352.213.161, ...162 2. danych brązowych części uzbrojenia podziemnego 3. opracowanych geodezyjnie linii zabudowy i osi ulic 4. usytuowania zieleni wysokiej 5. usytuowania innych obiektów (brak)			
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu : 1. ZUDP - nr (brak)			
Informacje dodatkowe: 1. Mapę sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2. Redakcja znaków zgodna z przepisami instrukcji technicznej K-1 "Mapa zasadnicza" 3. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 "Podstawowa Mapa Kraju" 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji brązowych i które nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 5. Punkty osnowy geodezyjnej nr (brak) podlegają ochronie zgodnie z przepisami prawa 6. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności gruntowych			
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie : 1. danych brązowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektroniczną - z literą A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia terenu jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy		Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego Pieczęćka STAROSTWA	
Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych			
Aktualność mapy do celów projektowych na: sierpień 2013 r.			
Choszczno, dn. 12.08.2013 r.		Wpisano do rejestru wtórników pod nr	



UWAGA:

03.70 - rzędne dna rzeki i tus

DECYZJA

Na podstawie art.9 ust.2 pkt.1 lit. b, pkt.2, art.122 ust.1 pkt.3, art.127 ust.5, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – *Prawo wodne* /Dz.U. z 2012 r. poz. 145 ze zm./ oraz art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* /Dz.U. z 2013 r. poz. 267/ po rozpatrzeniu wniosku Pani Sylwii Łozowskiej pełnomocnika Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu nad rzeką Słopicą w km 0+800 na terenie DPN w Drawnie O/O Knieja w obrębie Nowa Korytnica gm.Drawno;

Starosta Choszczeński

1. Udziela Drawieńskiemu Parkowi Narodowemu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejącego mostu na rzece Słopicy obejmujące wykonanie następujących prac:
 - 1.1 rozbiórkę istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej,
 - 1.2 wykonanie mostu o konstrukcji drewniano – stalowej z żelbetowymi przyczółkami, posadowionego na palach stalowych \varnothing 406 mm wypełnionych żelbetem. Długość mostu - 9,20 m, szerokość mostu - 4,60 m. Światło pionowe mostu – 1,11 m. Współrzędne geograficzne środka mostu – N 53°09'15", E 15°51'59"
2. Przyjmuje za podstawę wydania pozwolenia wodnoprawnego „ Operat wodnoprawny do wydania pozwolenia na wykonanie przebudowy mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Knieja, nad rzeką Słopicą ” opracowany w październiku 2013 r. przez inż. Stanisława Kamińskiego.
3. Zobowiązuje Drawieński Park Narodowy do:
 - 3.1 utrzymywania mostu w dobrym stanie technicznym,
 - 3.2 uporządkowania terenu po zakończeniu przebudowy mostu.
4. Zastrzega że:
 - 4.1 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
 - 4.2 pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje decyzji organów budowlanych.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie Drawieńskiemu Parkowi Narodowemu w Drawnie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu nad rzeką Słopicą w km 0+800 na terenie DPN w Drawnie O/O Knieja w obrębie Nowa Korytnica gm.Drawno wystąpiła Pani Sylwia Łozowska pełnomocnik Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny, streszczenie w języku nietechnicznym, decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pełnomocnictwo oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej za pozwolenie i pełnomocnictwo.

Strony postępowania nie wniosły uwag do wydania pozwolenia wodnoprawnego w związku z czym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Choszczeńskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Oplatę skarbową kwocie 217,0 zł za pozwolenie wodnoprawne uiszczono.

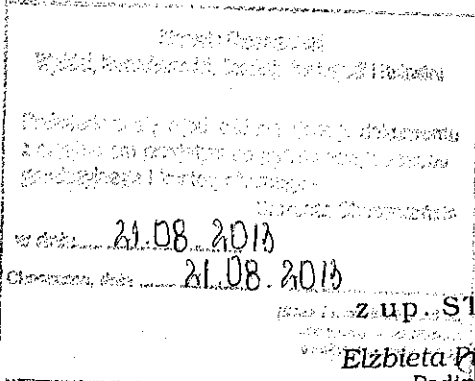
Z up. STAROSTY

mgr inż. Anna Duszkowska
Kierownik Wydziału Ochrony
Środowiska, Rybnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

- ① Sylwia Łozowska – Przedsiębiorstwo Budowy Tras
Komunikacyjnych 70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
2. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział Terenowy
73-200 Choszczno ul. Boh. Warszawy 14
3. Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kard. St. Wyszyńskiego 28/38
4. a/a

określ. 26.11.2013

Woj. zachodniopomorskie Powiat: choszczeński Gmina : 320203_5, Drawno Obręb: 0011, NÓWA KORYTNICA Dz. nr 75, 76, 81/2		GEODEZJA s.c. Głogowski & Marciniak ul. Wolności 17a, Choszczno Tel./fax. 095-765 25 27 @mail: geodezja_choszczno@op.pl	
Skala 1:500		UKŁAD WSPÓLRZĘDNYCH : "1965" - strefa 3 UKŁAD WYSOKOŚCI : "Kronsztad 86"	
Wykonano metodą: skanowania i wektoryzacji		Wykonano w ramach pracy geodezyjnej	
Kierownik pracy: GEODETA UPRAWNIONY Marek Marciniak nr upr. 9975		KERG 2261-5/2013 Zgłoszonej w STAROSTWIE POWIATOWYM w Choszcznie	
Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:1000 nr arkuszy : 352.213.161, ...162 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. opracowanych geodezyjnie linii zabudowy i osi ulic 4. usytuowania zieleni wysokiej 5. usytuowania innych obiektów (brak)			
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu : 1. ZUDP - nr (brak)			
Informacje dodatkowe: 1. Mapę sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2. Redakcja znaków zgodna z przepisami instrukcji technicznej K-1 "Mapa zasadnicza" 3. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 "Podstawowa Mapa Kraju" 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i które nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 5. Punkty osnowy geodezyjnej nr (brak) podlegają ochronie zgodnie z przepisami prawa 6. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności gruntowych			
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie : 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektroniczną - z literą A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia terenu jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy		Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	
Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych		Pieczętka STAROSTWA  z up. STAROSTY Elżbieta Pietrakowska Podinspektor w Wydziale Nieruchomości, Geodezji, Kartografii i Katastru	
Aktualność mapy do celów projektowych na: sierpień 2013 r.		Wpisano do rejestru wtórników pod nr 253/2013	
Choszczno, dn. 12.08.2013 r.			



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 13 grudnia 2000r.

AB.III.1-7136-11/2000

DECYZJA Nr 29/Sz/2000

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana **Stanisława KAMIŃSKIEGO** z dnia 04.10.2000 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

N A D A J Ę

Panu Stanisławowi KAMIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 20 października 1942r. w Krakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

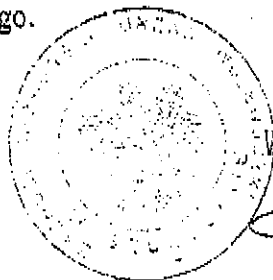
U Z A S A D N I E N I E

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 338 z dnia 06 października 2000r. posiadania przez Pana **Stanisława KAMIŃSKIEGO** wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

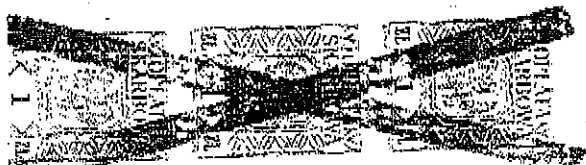
Otrzymują:

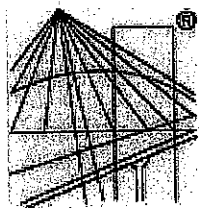
1. Pan Stanisław Kamiński
ul. Ruska 33F/2
70-132 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisewski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-R80-GG9-OIP *

Pan Stanisław KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/1858/01
adres zamieszkania ul. Zajączka 14 k, 70-795 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. 88/Sz/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
III. C rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Włodzimierz BANASZKIEWICZ

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 23 czerwca 1946 r. w Międzyrzeczu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

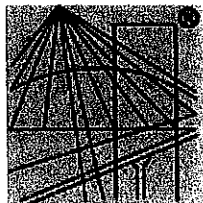
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Województwa
DYREKTOR
mgr inż. arch. Florian Grzybowski

(pieczęć okrągła)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-0UC-9KR-80Y *

Pan Włodzimierz Bolesław BANASZKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0661/01
adres zamieszkania ul. Leg.Dąbrowskiego 19/9, 70-337 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-13 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.